

PROJEKT BUDOWLANY

Niniejsze stanowi załącznik do pisma

z dnia 15.05.2015

znak: PAB.6443.444.2015.01

Nazwa i adres obiektu:

**REMONT DROGI
W M. KARPISKA (UL. SŁONECZNA)
w km 0+000 ÷ 0+375
w gminie Kołbiel, powiat otwocki,
województwo mazowieckie
dz. nr ew. 510**

Inwestor :

GMINA KOŁBIEL

Opracowanie:

**Bogusław Godula
Zdzisław Kowaluk**

Nr upr. projektowych:

upr. GP.7342/20/86/94

Bogusław Godula
Podpis: Bogusław Godula
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
FIRMOWA
DROG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI

Data opracowania:

WRZESIEŃ 2014

Opis techniczny
do projektu budowlanego remontu drogi w m. Karpiska (ul. Słoneczna)
w km 0+000 ÷ 0+375

I. Podstawa opracowania

- zlecenie Wójta Gminy Kołbiel
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:1000
- uzgodnienia wstępne z Wójtem Gmin co do zakresu i technologii robót
- bezpośrednie pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U.Nr 43

II. Stan istniejący

Przewidziany do remontu odcinek drogi w m. Karpiska (zwany ul. Słoneczną) rozpoczyna się na krawędzi drogi powiatowej i na długości 350 mb po jego stronie prawej występuje zwarta zabudowa gospodarcza, a po stronie lewej zabudowa luźna. Po stronie lewej w pasie omawianej drogi zlokalizowany jest rów melioracyjny, którym odprowadzane są wody z lasu i przyległych pól. Po stronie prawej występuje rów przydrożny wymagający odmulenia na całym odcinku przewidzianym do przebudowy. Omawiany odcinek drogi (ulicy) posiada nawierzchnię wzmocnioną „destruktem” o zmiennej szerokości i grubości warstwy 12 – 15 cm. Zjazdy do posesji tak z lewej jak i prawej strony posiadają przepusty rurowe i sklezione. W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg i gazociąg. Rzędne wysokościowe ustalono w oparciu o niwelację własną z dowiązaniem do rzędnych niwelacji państwowej zakładając Rp robocze, których sytuacje i rzędne pokazano na planie zagospodarowania pasa drogowego.

III. Stan projektowany

Na przewidzianym do remontu odcinku projektuje się szerokość jezdni 5,0 m przy dostosowaniu konstrukcji podbudowy i jezdni tak jak dla kategorii KR-1 co pokazano w przekrojach normalnych.

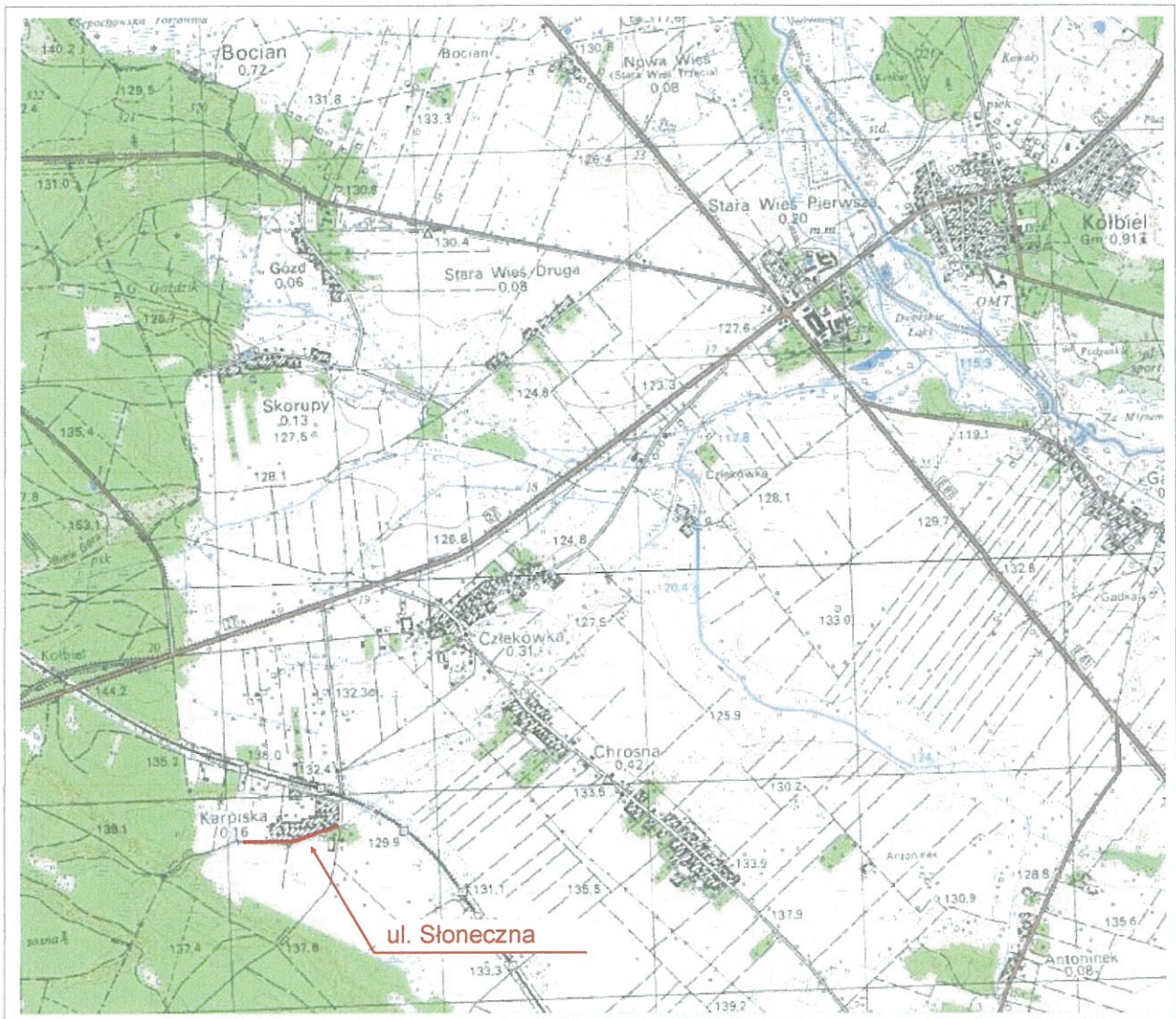
W robotach remontu drogi wykorzystano istniejące ulepszenie (wzmocnienie) podbudowy destruktem zgodnie z zaleceniem inwestora. Nie przewidziano wykonania nowych zjazdów

lecz odmulenie pod nimi przepustów i wykonanie oraz dostosowanie jezdni zjazdów do rzędnych projektowanej nawierzchni. W celu sprawnego odprowadzenia wody z rowu przydrożnego do rowu melioracyjnego uwzględniono wykonanie dwóch przepustów z rur PCV Ø 300 i dostosowanie ich rzędnych posadowienia do rzędnych rowu przydrożnego strona lewa. Realizacja zamierzenia po wykonaniu nawierzchni bitumicznej obliguje inwestora do wprowadzenia oznakowania pionowego wg załączonego projektu stałej organizacji ruchu jak i również ustawienie barier stalowych SP-9 przy rowie melioracyjnym w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Przebudowa drogi zostanie wykonana w granicach istniejącego pasa drogowego. Użyte do budowy materiały muszą posiadać niezbędne certyfikaty i świadectwa jakości. Wykonane roboty wg tego opracowania ograniczą emisję kurzu do atmosfery oraz ograniczą ilość hałasu bez spowodowania wzrostu natężenia ruchu pojazdów.

Bogusław Godula

Upr. Bud./GP-7342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH





Obiekt:			Remont drogi w m. Karpiska gm. Kolbiel (ul. Stoneczna) dz. nr ew. 510		Nr rysunku:
			Skala:		1: 25000
Projektant:	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku:	
Opracował:	Zdzisław Kowaluk			ORIENTACJA	