

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-403 Otwock
tel./fax: (022)788-15-34

Niniejsze stanowi załącznik do pisma

z dnia 08.01.2016
nr 6743.1505.2015-PT

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu:

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ

W M. WŁADZIN

w km 0+025 ÷ 0+521

gm. Kołbiel pow. Otwock

nr. ew. dz. 298/2; 643/2

z up. STAROSTY

Marcus Okoński
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

Inwestor :

GMINA KOŁBIEL

ul. Szkolna 1

05 – 340 Kołbiel

Opracowanie:

Bogusław Godula

Zdzisław Kowaluk

Nr upr. projektowych:

upr. GP.7342/20/86/94

Podpis: **Bogusław Godula**

Upr. Bud. GP-7342/20/86/94

SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2015

Projekt zawiera:

1. Część opisowa

- opis techniczny
- orientacja
- mapa ewidencji gruntów
- oświadczenie projektanta
- uprawnienia projektowe i zaświadczenie z Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

2. Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania pasa drogowego
- przekroje normalne drogi
- profil podłużny

2. Cz. opisowo – obliczeniowa

- kosztorys ofertowy
- przedmiar robót
- tabela robót ziemnych
- wykaz podbudowy
- wykaz nawierzchni
- wykaz oznakowania

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 298/2; 643/2

w m. Władzin gm. Kołbiel

km 0+025 ÷ 0+521

I. Podstawa opracowania

- zlecenie Wójta Gminy Kołbiel
- uzgodnienia wstępne z Wójtem Gminy co do zakresu robót i technologii ich realizacji
- mapy sytuacyjno - wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy w terenie (uzupełniający)
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 1999 r. z późniejszymi zmianami

II. Stan istniejący

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi rozpoczyna się w km 0+025, gdzie rozpoczyna się tytuł prawny Gminy Kołbiel do dysponowania nieruchomością, a kończy w km 0+521, gdzie w latach poprzednich opracowano już projekt przebudowy drogi wewnętrznej.

Omawiana droga od km 0+025 do km 0+284 przebiega wśród obustronnego kompleksu leśnego przy zróżnicowanych gatunkach drzewostanu. Natomiast od km 0+284 po lewej stronie rozpoczęto już zagospodarowanie terenu pod budownictwo jednorodzinne.

W pasie omawianej drogi w km 0+400 do 0+485 rosną drzewa w gatunku dąb po str. L 6 szt. i po str. P 3 szt., znacznie zawężając szerokość ulepszzonego pasa ruchu, który na początkowym odcinku wynosił powyżej 5,0 m.

Szerokość uregulowanego pasa drogowego od km 0+025 ÷ 0+285 wynosi 8,0 m, a od km 0+285 do końca niniejszego opracowania wynosi 6,0 m.

W pasie drogowym omawianej drogi nie znajdują się urządzenia obce takie jak wodociąg, linia energetyczna. Elementem utrudniającym przebudowę tego odcinka drogi wewnętrznej są

drzewa, których gatunek i wiek (kilkadziesiąt lat) nie jest bez znaczenia oraz umiejscowienie ich w pasie drogowym.

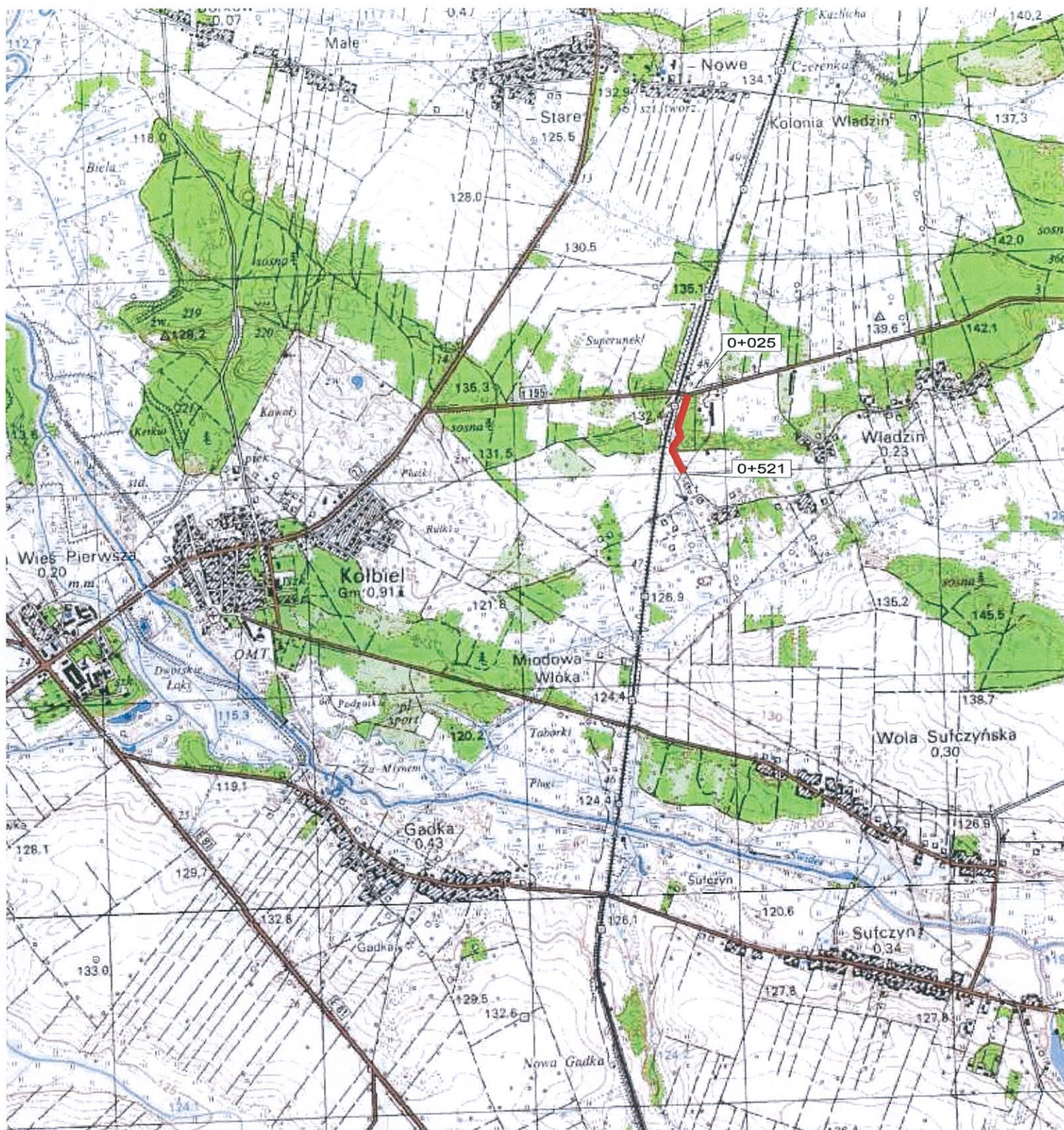
III. Stan projektowany

Realizując uzgodnienia wstępne z Wójtem Gminy przyjęto parametry drogi dla klasy „D” i szerokości jezdni 4,0 m przy ulepszonych poboczach kruszywem kamiennym o frakcji 0-31,5 na szerokości 2 x 0,5 m. Tak przyjęte parametry wynikają z istniejącego uregulowanego pasa drogowego i braku możliwości pozyskania gruntu na jego poszerzenie.

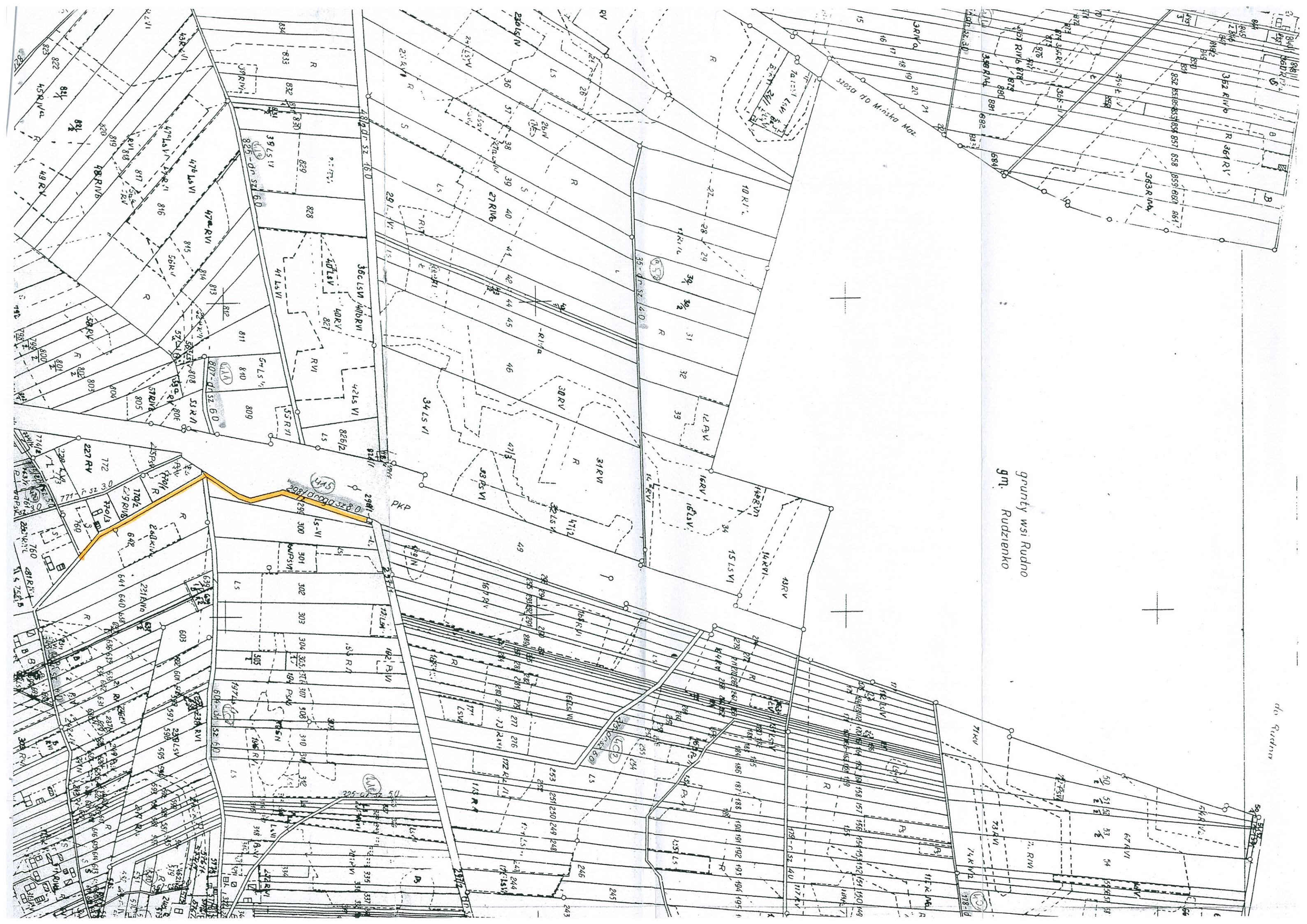
W km 0+386 ÷ 0+465 z uwagi na ochronę istniejącego drzewostanu wprowadzono zwężenie jezdni do 3,0 m i ulepszenie poboczy kruszywem o szerokości 2 x 0,75 m. W celu utrzymania powierzchni czynnej biologicznie dla utrzymania dalszej wegetacji drzew (dębów) przewidziano wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych ułożonych na podbudowie z kruszywa kamiennego o frakcji 0 – 31,5.

Szczegółowe rozwiązania techniczne pokazano w przekrojach normalnych przebudowanego odcinka. Projektowany zakres robót nie ogranicza dotychczasowego dostępu do omawianej drogi. Omawiany odcinek w km 0+521 łączy się z opracowaniem projektowym tej drogi wykonanym w latach poprzednich, co należy uwzględnić stosując organizację stałą ruchu drogowego jak też poziomu projektowanej niwelety. Reper roboczy założono na cokole figury w km 0+520 str. P. Przewidziane do przebudowy materiały są powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Przebudowa drogi wg tych rozwiązań w projekcie nie wprowadza niekorzystnych zmian w środowisku przyrodniczym. Odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas w przyległy teren.

Bogusław Godula
Upr. Bud. GP 7342/2016
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH



Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Kolbiel dz. nr ew. 298/2, 643/2 w km 0+025,00 - 0+521,00		Stadium: PB	Nr rysunku: 1
		Skala: 1 : 25 000	
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94		Nazwa rysunku: ORIENTACJA
Opracował:	Zdzisław Kowaluk		



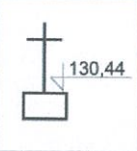
grunty wsi Rudno
gm. Rudzienko

do Rudno

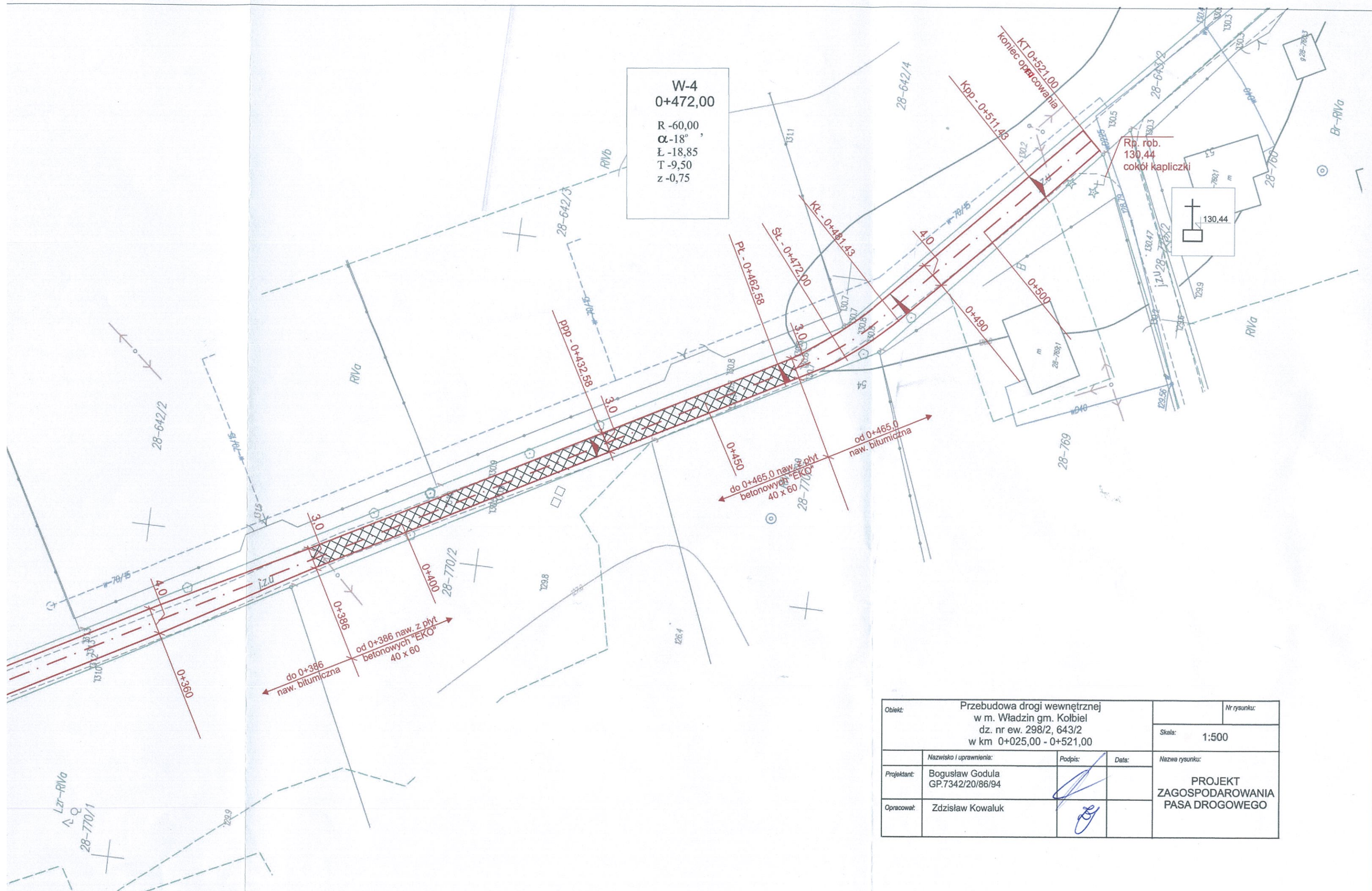
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

W-4
0+472,00
R -60,00
 α -18°
Ł -18,85
T -9,50
z -0,75

Rp. rob.
130,44
cokół kapliczki



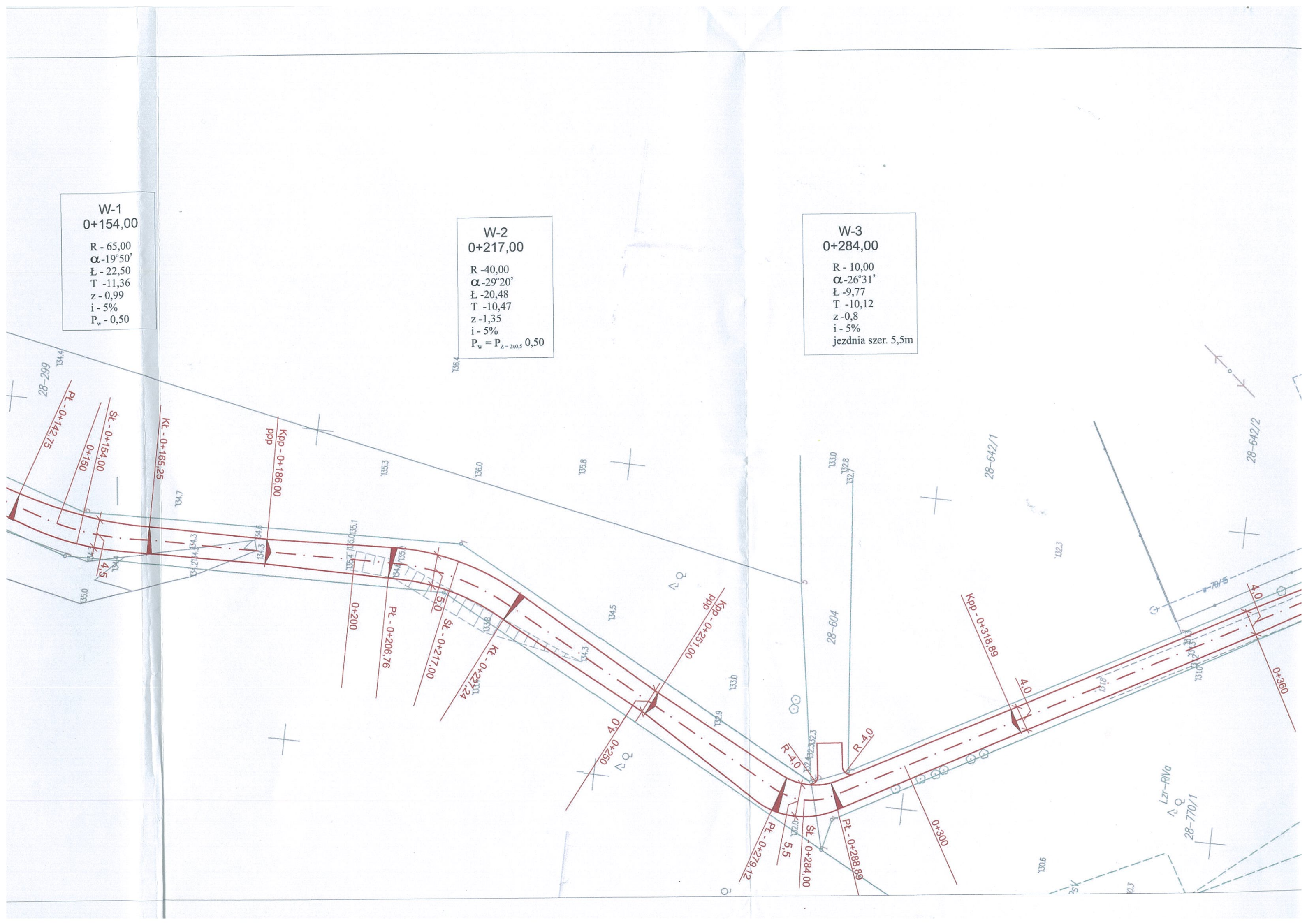
Obiekt:		Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Kołbiel dz. nr ew. 298/2, 643/2 w km 0+025,00 - 0+521,00		Nr rysunku:	
				Skala: 1:500	
Projektant:		Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO
Opracował:		Bogusław Godula GP.7342/20/86/94			
		Zdzisław Kowaluk			

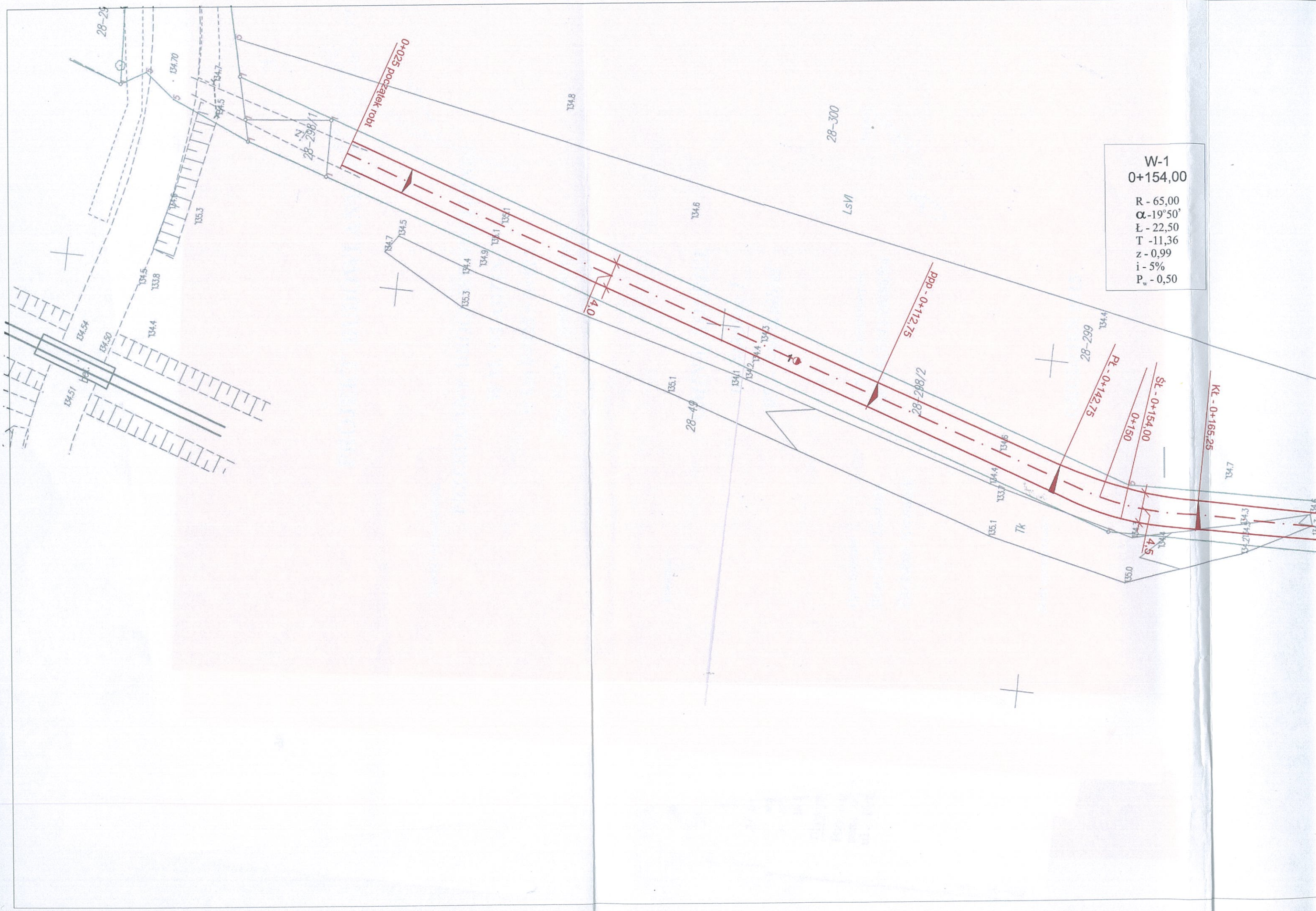


W-1
0+154,00
 R - 65,00
 α - 19°50'
 L - 22,50
 T - 11,36
 z - 0,99
 i - 5%
 P_w - 0,50

W-2
0+217,00
 R - 40,00
 α - 29°20'
 L - 20,48
 T - 10,47
 z - 1,35
 i - 5%
 P_w = P_{Z=2x0,5} 0,50

W-3
0+284,00
 R - 10,00
 α - 26°31'
 L - 9,77
 T - 10,12
 z - 0,8
 i - 5%
 jezdnia szer. 5,5m





W-1	
0+154,00	
R - 65,00	
$\alpha - 19^{\circ}50'$	
L - 22,50	
T - 11,36	
z - 0,99	
i - 5%	
P _w - 0,50	

0+025 początek robót

PpD - 0+112,75

2/862-82

Pt - 0+142,75

Sk - 0+154,00

Kl - 0+165,25

28-29

28-300

28-82

28-40

28-298/1

28-299

28-154

28-165

2/862-82

Pt - 0+142,75

Sk - 0+154,00

Kl - 0+165,25

134,70

134,8

134,7

134,6

134,7

135,3

134,9

134,1

135,1

135,1

134,1

134,4

134,3

134,4

134,7

135,1

134,4

133,7

135,0

134,3

134,3

134,5

133,8

134,8

135,3

134,4

134,54

134,30

134,51

134,5

133,8

134,8

135,3

134,4

134,54

134,30

134,51

134,5

133,8

134,8

135,3

134,4

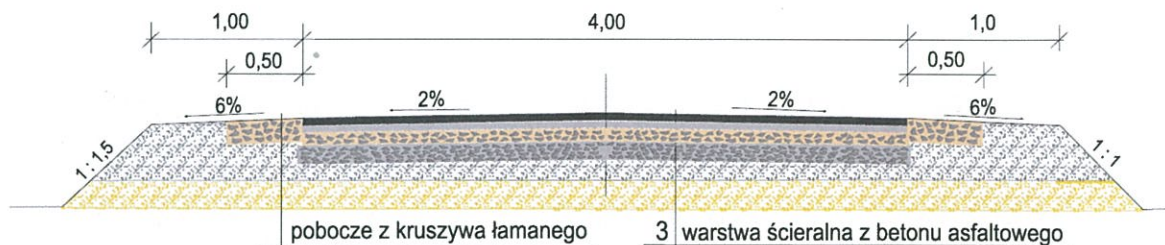
134,54

134,30

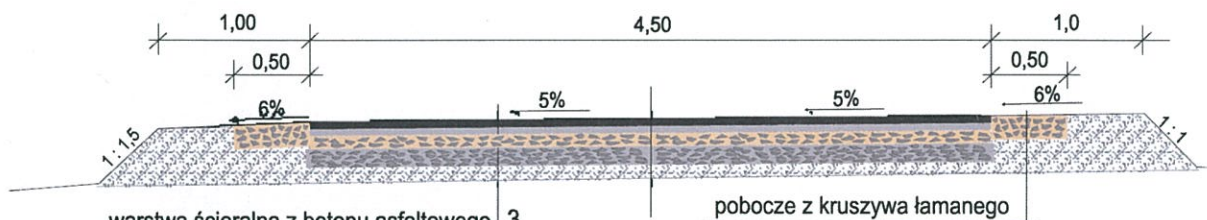
134,51

PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój nr 1
 0+025,00 - 0,112,75
 0+318,89 - 0+360,00
 0+490,00 - 0+521,00



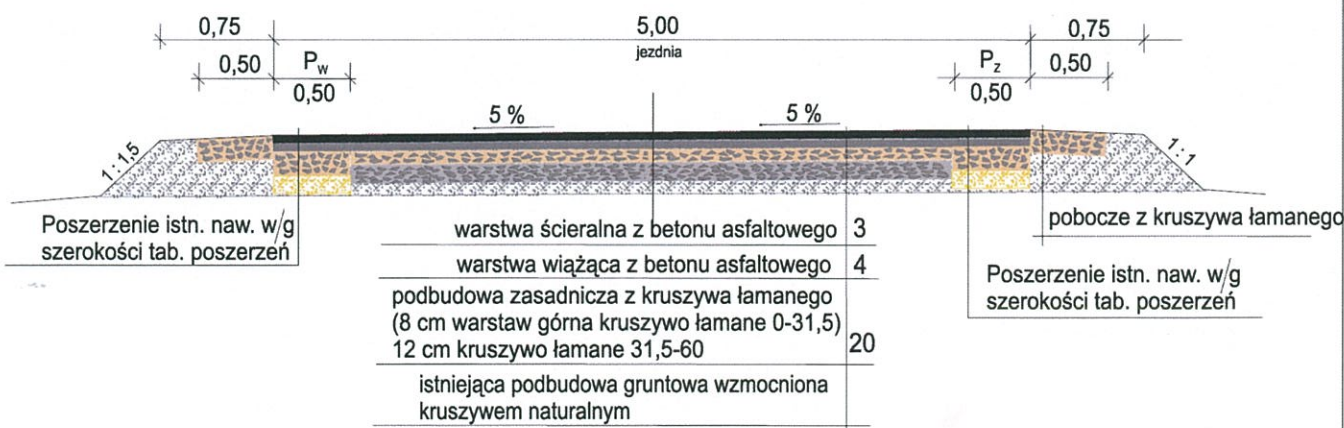
Przekrój nr 2
 na łuku
 0+142,75 - 0,165,25



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	3
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (8 cm warstw górna kruszywo łamane 0-31,5) 12 cm kruszywo łamane 31,5-60,0	20
istniejąca podbudowa gruntowa wzmocniona kruszywem naturalnym	

3	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (8 cm warstw górna kruszywo łamane 0-31,5) 12 cm kruszywo łamane 31,5-60
6-8	istniejąca podbudowa gruntowa wzmocniona kruszywem naturalnym
	nasyt z gruntu piaszczystego kat. II

Przekrój nr 3
 na łuku
 0+206,76 - 0,227,24



Poszerzenie istn. naw. w/g szerokości tab. poszerzeń

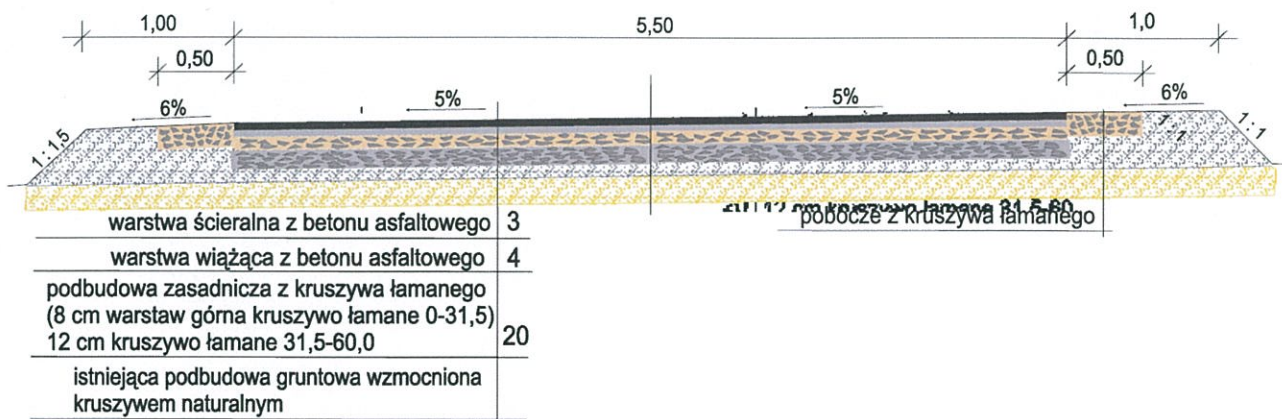
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	3
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (8 cm warstw górna kruszywo łamane 0-31,5) 12 cm kruszywo łamane 31,5-60	20
istniejąca podbudowa gruntowa wzmocniona kruszywem naturalnym	

Poszerzenie istn. naw. w/g szerokości tab. poszerzeń

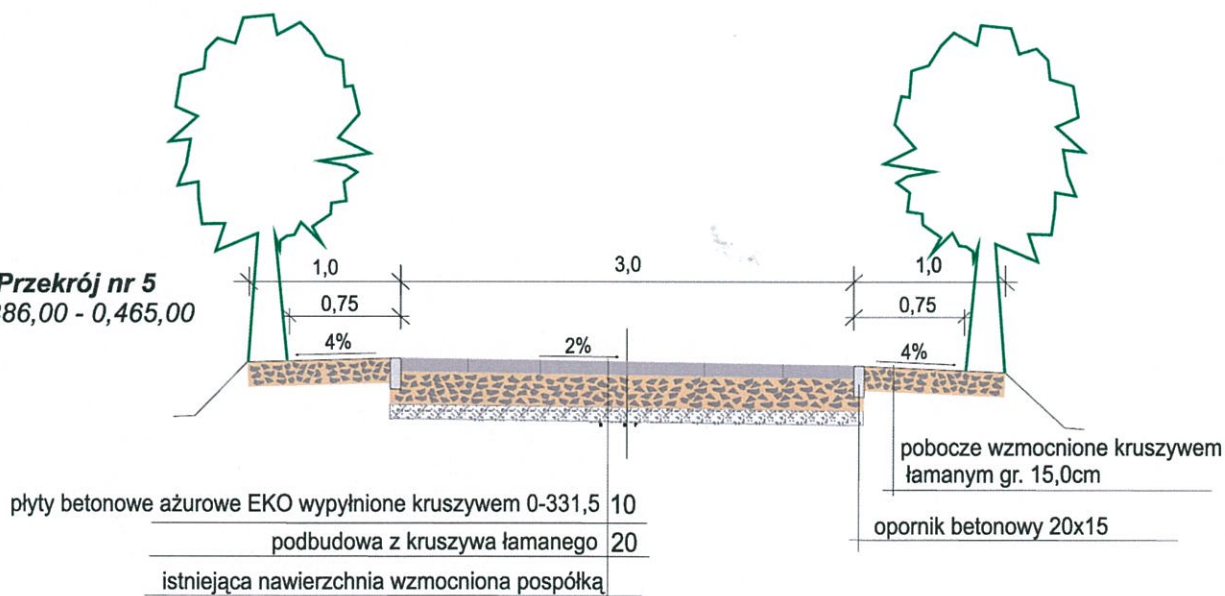
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Koźbiel dz. nr ew. 298/2, 643/2 w km 0+025,00 - 0+521,00		Stadium: PB	Nr rysunku: 1
		Skala: 1 : 50	
Projektant:	Nazwisko i uprawnienia: Bogusław Goduła GP.7342/20/86/94	Podpis:	Data:
Opracował:	Zdzisław Kowaluk		

PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój nr 4
0+279,12 - 0,288,89



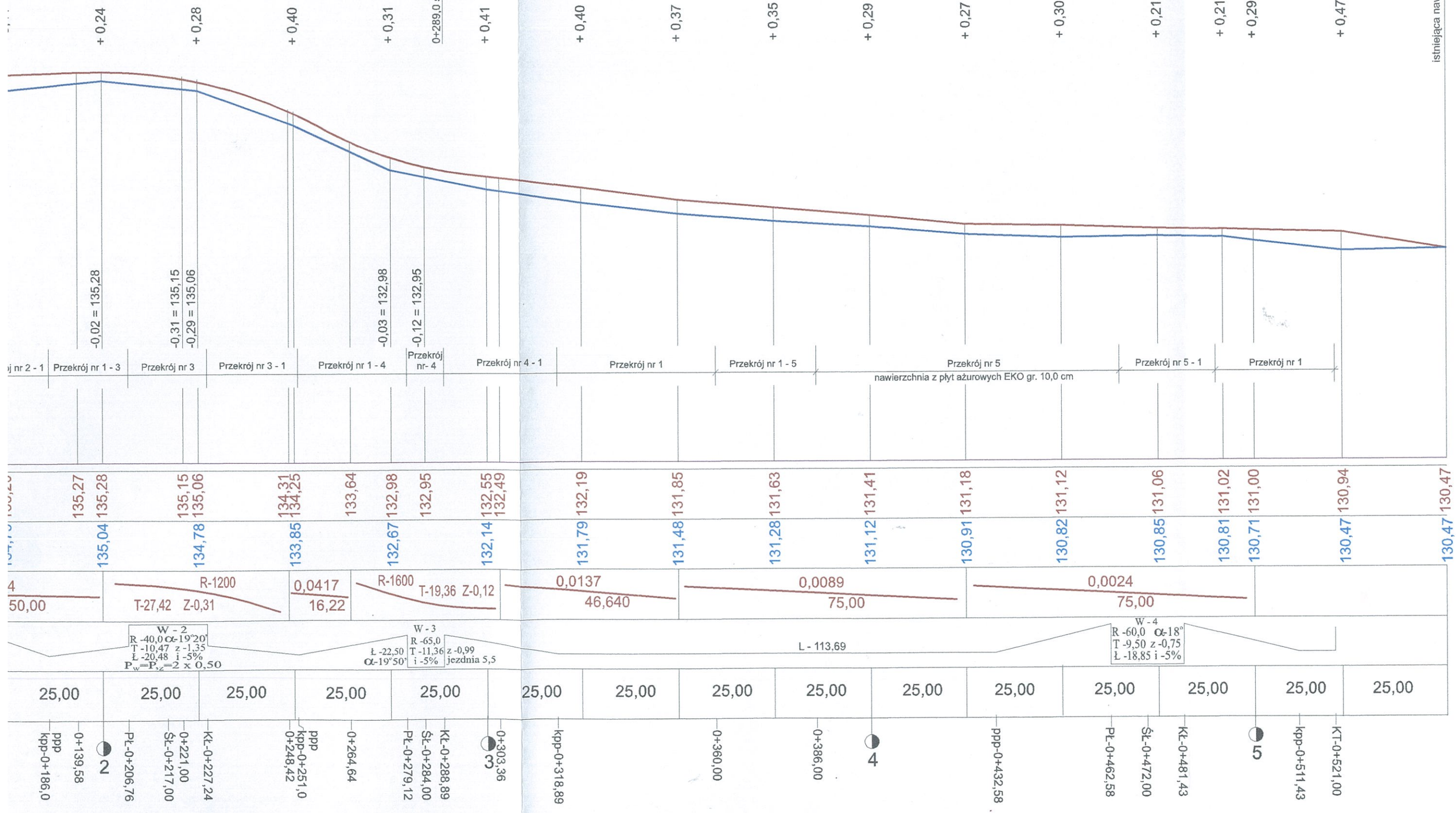
Przekrój nr 5
0+386,00 - 0,465,00



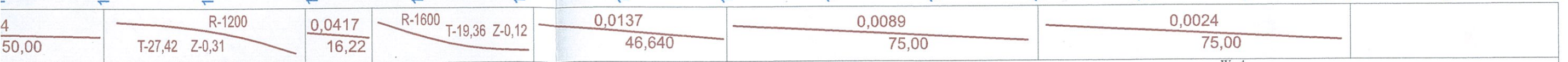
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Kołbiel dz. nr ew. 298/2, 643/2 w km 0+025,00 - 0+521,00			Stadium: PB Nr rysunku: 1
			Skala: 1 : 50
Projektant:	Nazwisko i uprawnienia: Bogusław Godula GP.7342/20/86/94	Podpis:	Data:
Opracował:	Zdzisław Kowaluk		
			Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Nr rysunku:
Skala: 1: $\frac{100}{1000}$
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

0+289,0 skrzyżowanie z dr. gruntową str.L i P.



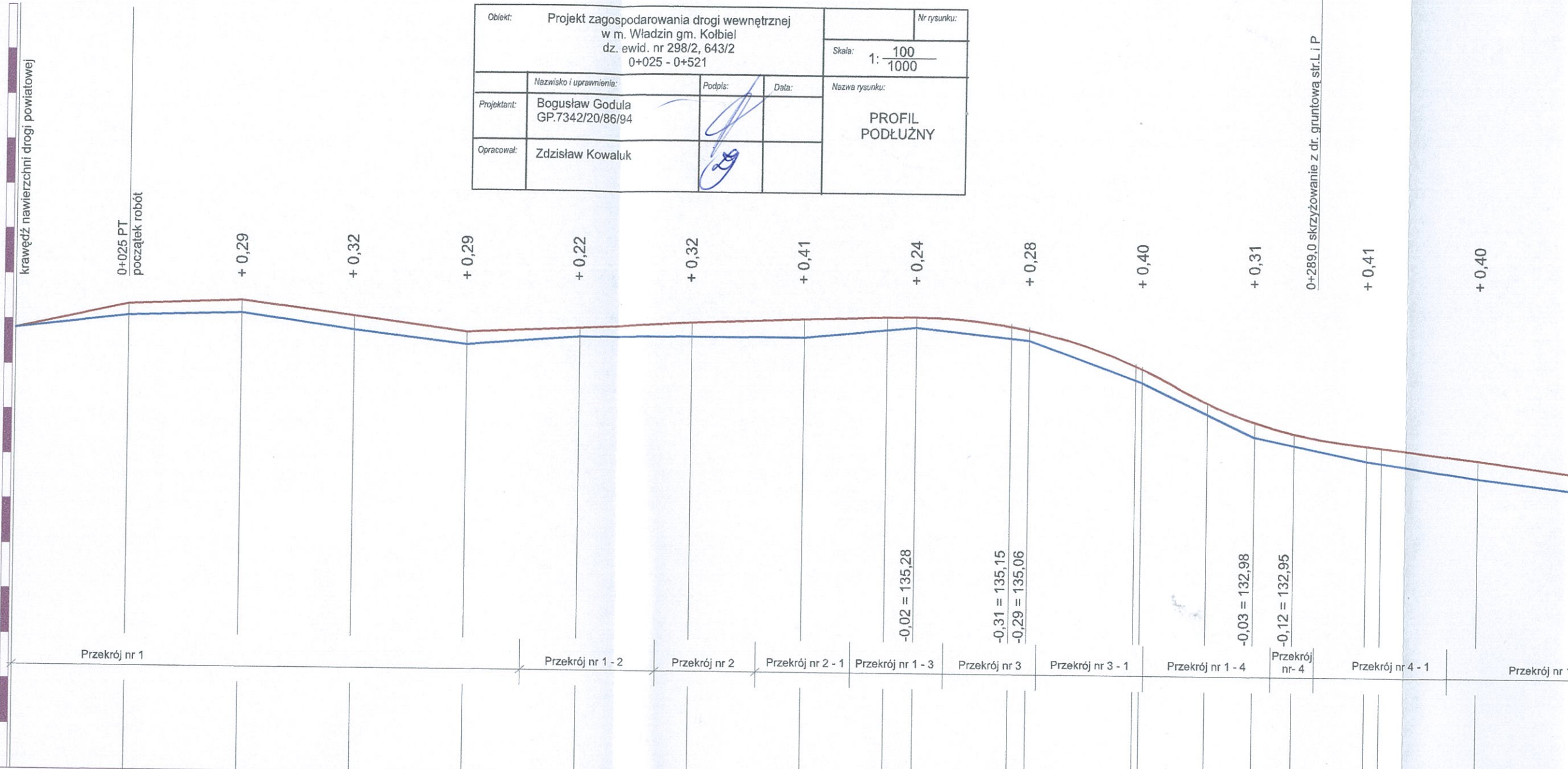
istniejąca nawierzchnia gruntowa



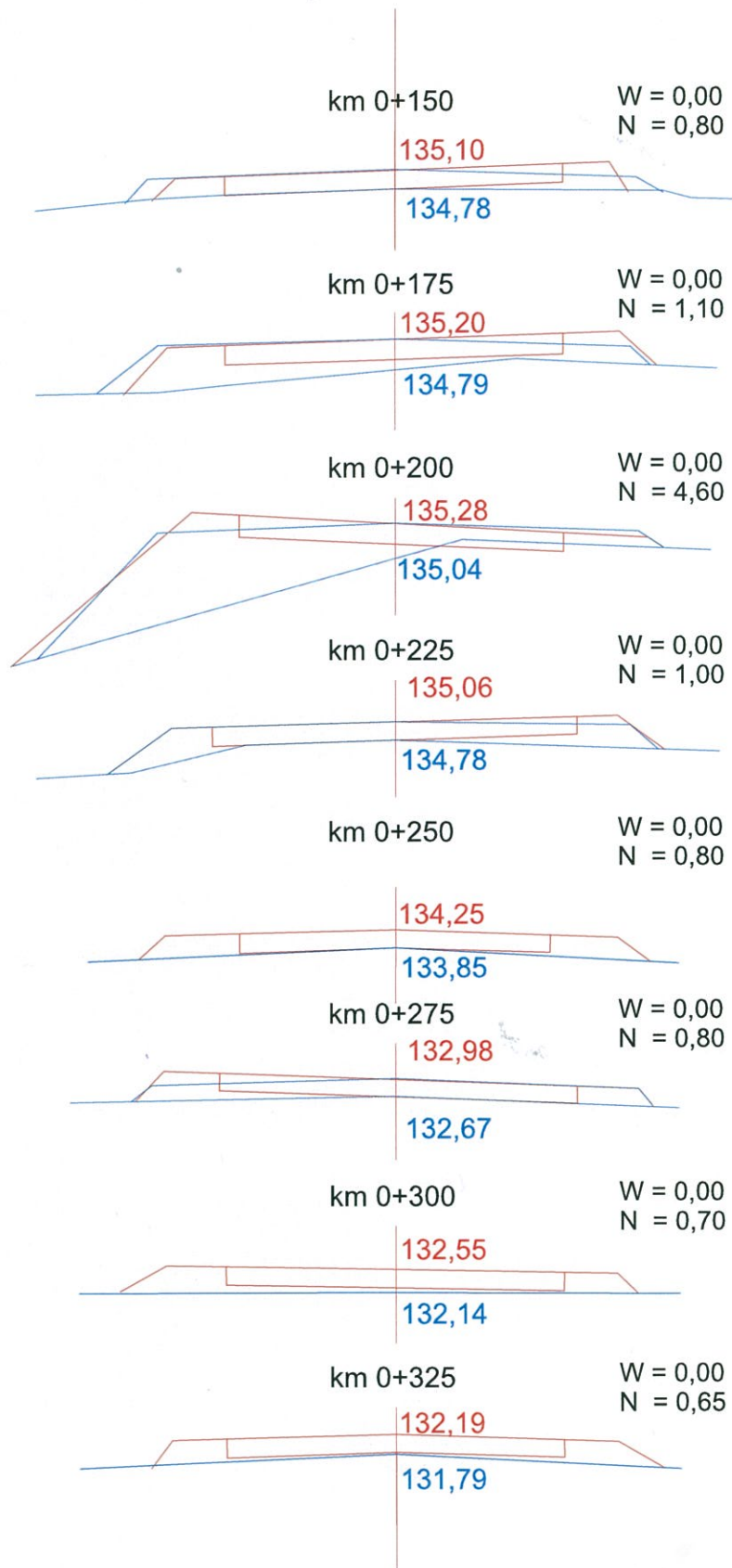
25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00									
kpp-0+186,0	8'6S1	N	PL-0+206,76	0+221,00	SL-0+217,00	KL-0+227,24	kpp-0+248,42	0+264,64	Z1'6Z+0-12	SL-0+287,00	KL-0+288,68	0+303,36	kpp-0+318,88	0+360,00	0+386,00	4	ppp-0+432,58	PL-0+462,58	SL-0+472,00	KL-0+481,43	5	kpp-0+511,43	KT-0+521,00

Obiekt: Projekt zagospodarowania drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Kołbiel dz. ewid. nr 298/2, 643/2 0+025 - 0+521				Nr rysunku:
Skala: 1: $\frac{100}{1000}$				
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY
Opracował:	Zdzisław Kowaluk			

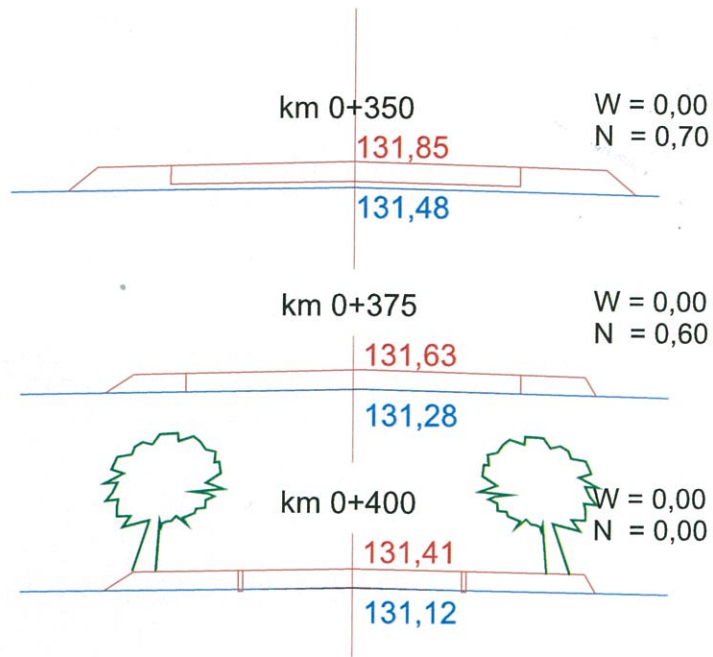
Legenda:
 — rzędne projektowe
 — rzędne istniejące



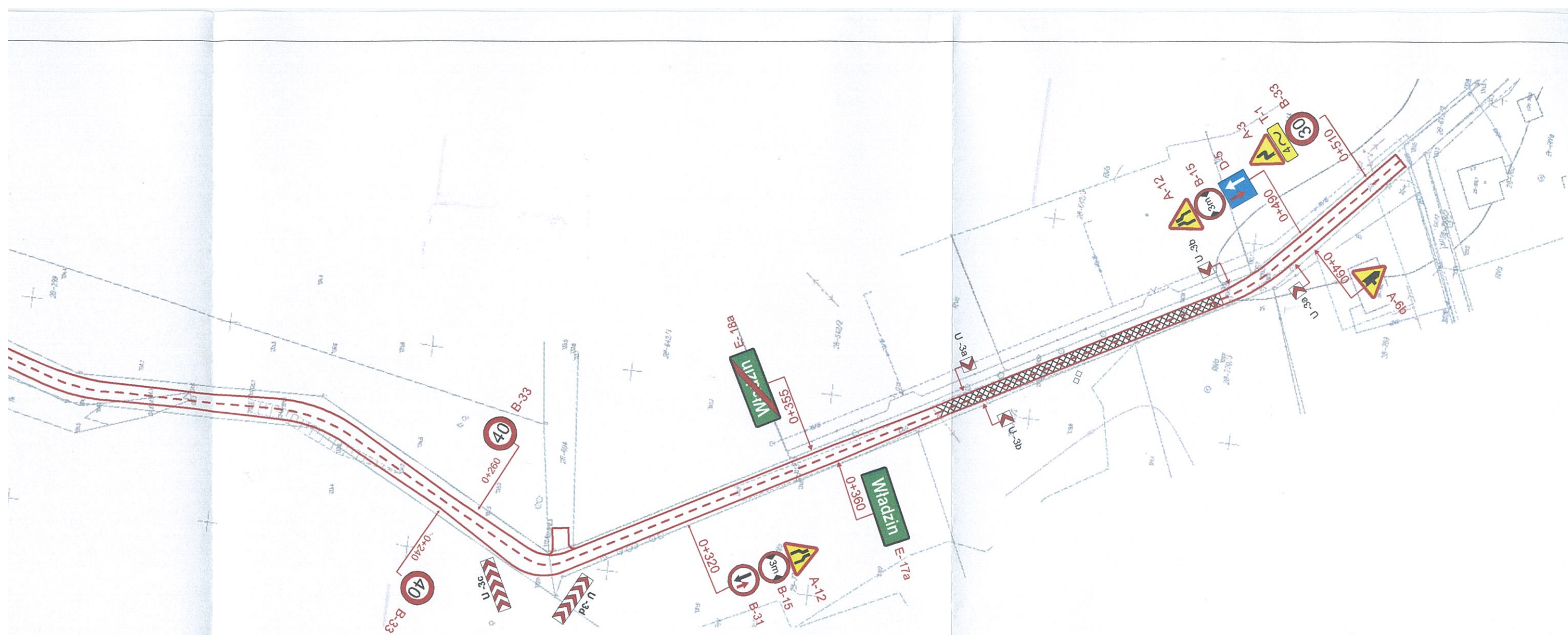
RZĘDNE PROJEKTOWE	134,84	134,84	135,40	135,50	135,18	134,85	134,97	135,10	135,20	135,27	135,28	135,15	135,06	134,31	134,25	133,64	132,98	132,95	132,55	132,49	131,79	132,19	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134,84	135,13	135,21	134,86	134,56	134,75	134,78	134,79	135,04	134,78	133,85	132,67	132,14	132,49	131,79	132,19							
SPADKI PODŁUŻNE		0,004 25,00	0,013 50,00	0,005 50,00	0,004 50,00	R-1200 T-27,42 Z-0,31	0,0417 16,22	R-1600 T-19,36 Z-0,12	0,0137 46,640														
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PK-1		W-1 R-65,0 α-19°50' T-11,36 z-0,99 L-22,50 i-5% P _w =0,5		W-2 R-40,0 α-19°20' T-10,47 z-1,35 L-20,48 i-5% P _w =P _w =2 x 0,50		W-3 R-65,0 α-19°50' T-11,36 z-0,99 L-22,50 i-5% Jezdnia 5,5																
ODLEGŁOŚCI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
PIKIETAŻ	0			1	ppp-0+112,75	PL-0+142,75	SL-0+154,00	KL-0+165,75	ppp-0+186,0	0+139,58	N	PL-0+206,76	0+221,00	SL-0+217,00	KL-0+227,24	ppp-0+248,42	0+264,64	PL-0+272,12	SL-0+282,00	KL-0+288,88	0+303,36	kpp-0+318,88	



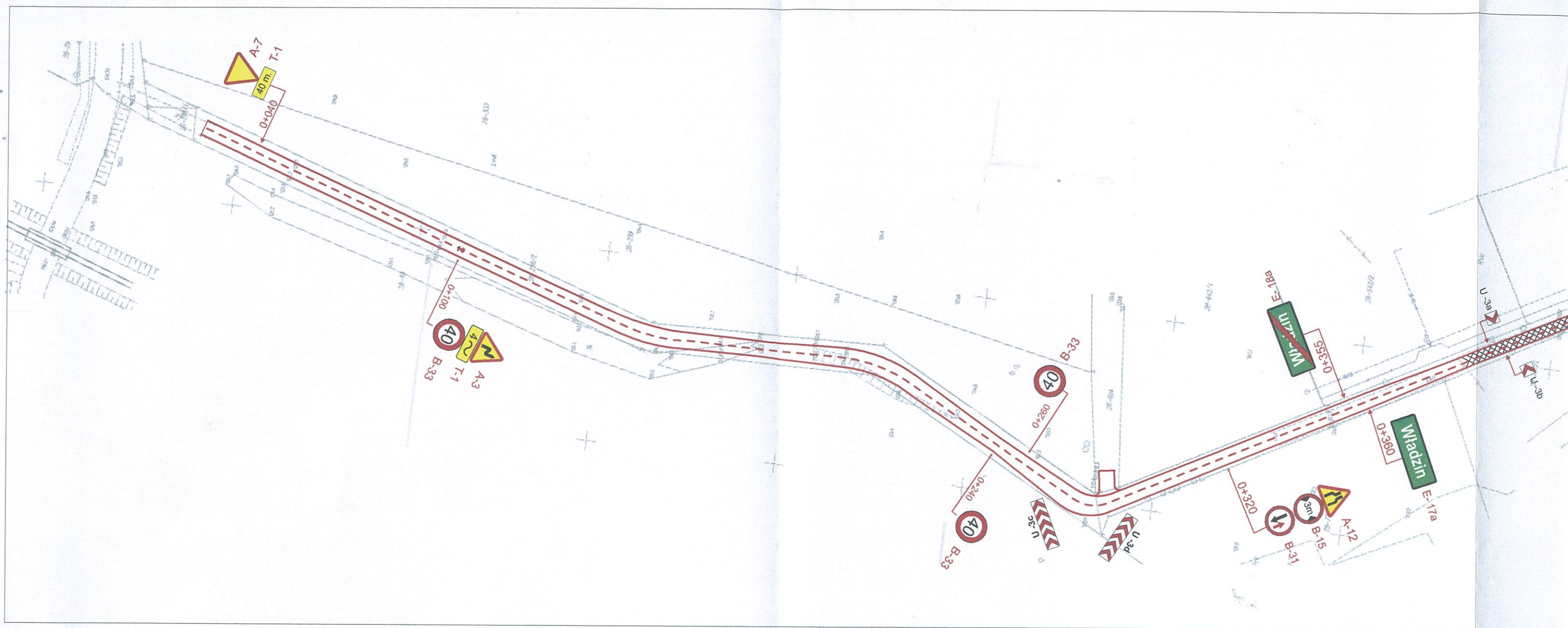
Obiekt:		Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Kołbiel dz. nr ew. 298/2, 643/2 w km 0+025,00 - 0+521,00		Stadium:	Nr rysunku:
				Skala:	1 : 100
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku:	
Projektant:	Bogusław Goduła GP.7342/20/86/94			PRZEKROJE POPZECZNE	
Opracował:	Zdzisław Kowaluk				



Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Koźbiel dz. nr ew. 298/2 w km 0+025,00 - 0+521,00			Stadium:	Nr rysunku:
			Skala:	1 : 100
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94			
Opracował:	Łukasz Kowaluk			



Obiekt:			Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Władzin gm. Kołbiel dz. nr ew. 298/2, 643/2 w km 0+025,00 - 0+521,00		Nr rysunku:	
			Skala:		1:1000	
			Nazwisko i uprawnienia:		Podpis:	
Projektant:			Bogusław Godula GP.7342/20/86/94		Data:	
Opracował:			Zdzisław Kowaluk		Podpis:	
					Nazwa rysunku:	
					PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	



WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znaki typu A

km 0+040 str. L A-7 + 1 słupek
km 0+100 str. P A-3 + 1 słupek
km 0+320 str. P A-12 + 1 słupek
km 0+490 str. L A-12 + 1 słupek
km 0+490 str. P A-6b + 1 słupek
km 0+510 str. L A-3 + 1 słupek
Razem 6 znaków + 6 słupków

Znaki typu B

km 0+100 str. P B-33
km 0+240 str. P B-33 + 1 słupek
km 0+260 str. L B-33 + 1 słupek
km 0+320 str. P B-31
km 0+320 str. P B-15
km 0+490 str. L B-15
km 0+510 str. L B-33
Razem 7 znaków + 2 słupki

Znaki typu D

km 0+490 str. L D-5
Razem 1 znak

Znaki typu E

km 0+355 str. L E-18a + 1 słupek
km 0+360 str. P E-17a + 1 słupek
Razem 2 znaki + 2 słupki

Znaki typu T

km 0+040 str. L T-1
km 0+100 str. P T-1
km 0+510 str. L T-1
Razem 3 znaki

Znaki typu U

km 0+290 str. P U3c + 2 słupki
km 0+290 str. P U3d + 2 słupki
km 0+400 str. L U3a + 1 słupek
km 0+400 str. P U3b + 1 słupek
km 0+460 str. L U3b + 1 słupek
km 0+470 str. P U3a + 1 słupek

Razem 6 znaków + 8 słupków

Ogółem – 25 znaków + 18 słupków



Bogusław Godula
Upr. Bud. CP-7342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DZIAŁAŁOŚĆ I NAWIERZCHNI
LOTYSKOWYCH