

NAZWA I ADRES OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ działka nr 825/6, 819/2, 824/823, 793/14, 793/2, 883 kategoria obiektu XXV w m. KOŁBIEL GMINA KOŁBIEL woj. Mazowieckie
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA KOLBIEL

NAZWA I ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
-----------------------------------	--------------------------

I. <u>PROJEKTANT</u> Bogusław Godula	Nr uprawnień: GP 7342/20/86/94
II. <u>OPRACOWAŁ</u> mgr Tomasz Mazurek	
Garwolin	grudzień 2016

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Decyzje i uzgodnienia

A. Część opisowa.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni terenu.
5. Dane o wpisie do rejestru zabytków.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.
7. informacja o zagrożeniach dla środowiska

B. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. Opis techniczny

1. Przedmiot i podstawa opracowania.
2. Podstawowe parametry projektowe.
3. Rozwiązania projektowe.
4. Wytoczne technologiczne.
5. Obliczenie projektowanych robót:
 - Tabela robót ziemnych
 - Tabela powierzchni skarp
 - Roboty nawierzchniowe
 - Pobocza
 - Bariery
 - Zjazdy
 - Umocnienie skarp
 - Oznakowanie
 - Regulacja wysokościowa, studni kanalizacyjnych, zaworów

B. Część rysunkowa.

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni
3. Profil podłużny
4. Przekroje poprzeczne
5. Szczegóły konstrukcyjne

C. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

D. Przedmiar robót

Garwolin 17.12 2016

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**”
działka nr 825/6 819/2, 824/823, 793/14, 819/2, 883, gmina Kołbiel,
powiat otwocki woj. mazowieckie” został wykonany zgodnie z
obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i
wytycznym i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

A. Część opisowa

1) Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania zgodnie, z umową, jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej dz. nr 13-825/6, 13-819/2, 13-824/823, 13-793/14, 13-793/23, 13-883 od km 0+000,00 do km 0+368,00 w m. Kołbiel, w powiecie otwockim, województwie mazowieckim.

Przedmiotowe opracowanie od km 0+000,00 do km 0+368,00 , poprzez wykonanie jezdni na całej długości odcinka, chodnika na początku ulicy, zjazdów, oznakowania oraz odwodnienia na całym ciągu.

2) Istniejący stan zagospodarowania terenu

Objęta opracowaniem ulica jest zlokalizowana w miejscowości Kołbiel. Posiada nawierzchnię gruntową miejscami ulepszoną żwirem. Gruntowa nawierzchnia stanowi utrudnienie zarówno dla ruchu kołowego, jak i pieszych szczególnie po opadach deszczu i w okresie jesienno – zimowym.

Na całym odcinku występuje luźna zabudowa mieszkalna.

Teren poza pasem drogowym stanowią działki indywidualne niezabudowane.

Ze względu na małą szerokość pasa drogowego praktycznie cała jego powierzchnia zostanie zajęta pod inwestycje.

Szerokość pasa drogowego wynosi 4,0 – 17,0 m.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg, gazociąg, linia elektryczna nn, oraz kanalizacja sanitarna.

Rozwiązania projektowe opracowano w taki sposób, aby nie występowały kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej, oraz nie wystąpiły rozbiórki obiektów.

Na przedmiotowym odcinku brak jest zadrzewienia.

Pas drogowy został określony i podany na podkładach geodezyjnych.

3) Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany zakres robót obejmuje wykonanie:

- Robót ziemnych
- Podbudowy
- Nawierzchni
- Chodnika

- Poboczy
- Zjazdów
- Umocnienia skarp
- Barrier
- Oznakowania
- Regulację studni kanalizacyjnych, zaworów

Planowane zadanie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane roboty nie wymagają wykupu gruntu i zmian w zagospodarowaniu przestrzennym przyległego terenu.

Zarówno charakter i zakres robót, jak też rodzaj zamierzenia budowlanego nie powodują żadnych ujemnych zmian środowiskowych.

4) Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

Teren przeznaczony pod budowę ulicy położony jest w granicach pasa drogowego.

Powierzchnia zagospodarowania zajęta jest w całości poprzez poszczególne rodzaje robót uwidocznione na załącznikach.

Wykaz rodzajów robót obejmujących powierzchnię zagospodarowania:

Lp	Zakres robót	Jedn.	Ilość
1	Wykopy	m3	558
2	Nasypy	m3	121
3	Krawężniki	mb	442
4	Podbudowa	m2	1800
5	Nawierzchnia	m2	1690
6	Obrzeża	mb	68
7	Chodnik	m2	94
8	Pobocza	m2	304
9	Skarpy	m2	188
10	Zjazdy na drogi boczne	m2	156
11	Zjazdy gospodarcze	m2	155
12	Bariery	mb	148
13	Oznakowanie	szt.	1
14	Umocnienie płytami EKO (pobocza, skarpy)	m2	490
15	Studnie kanalizacyjne, zawory (regulacja)	aSzt.	21

5) Dane informacyjne o terenie

Teren na którym przebiega projektowana drga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest objęty działalnością górniczą.

7) Zagrożenia dla środowiska

Wszystkie rodzaje robót zostaną wykonane z materiałów dopuszczonych do obrotu, posiadające certyfikaty i atesty.

Przyjęte rozwiązania techniczne oraz użyte materiały nie będą ujemnie wpływać na środowisko.

W czasie budowy, jak i eksploatacji nie przewiduje się występowania uwarunkowań i czynników mogących negatywnie wpływać na otoczenie.

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną przejęte do zbiorników odparowujących, lub do szczelnych zbiorników.

Trwałe zmiany w krajobrazie wpłyną na jego estetykę a wybudowana jezdnia, chodnik i zjazdy podkreślą jego zurbanizowaną przestrzeń.

W sąsiedztwie przebudowywanej drogi nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 26 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody.

II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. Część opisowa

1) Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania zgodnie z umową jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej dz. nr. 1825/6 819/2, 824/823, 793/14, 819/2, 883 od km 0+000,00 do km 0+368,0 w m. Kołbiel, w powiecie otwockim, województwie mazowieckim.

Opracowanie obejmuje wykonanie robót przygotowawczych, robót ziemnych, podbudowy, nawierzchni, chodnika, odwodnienia oraz oznakowania.

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia z dnia 27 marca 2003 roku, o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Ustawa z dnia z dnia 7 lipca 1994 roku, Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym, wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualną mapę sytuacyjną – wysokościową w skali 1:500.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe.

2) Podstawowe parametry techniczne

- Szerokość jezdni -5,0 m na odcinku od km 0+000.00 do km 0+041,50
- 13,0 m na odcinku od km 0+,041,50 do km 068,50
-4,0 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+368,00
- Pochylenie poprzeczne jezdni 2 %.
- Szerokość pobocza 0.50 m
- Pochylenie pobocza 6 %
- Pochylenie chodnika 2%

3) Rozwiązania projektowe

a) Zakres robót

Projektowany zakres robót obejmuje wykonanie:

- Robót ziemnych
- Podbudowy gr. 20 cm z tłucznia 31/63
- Warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego
- Warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego
- Ustawienia krawężnika
- Chodnika
- Zjazdów na drogi boczne
- Zjazdów gospodarczych
- Poboczy
- Umocnienie skarp i poboczy płytami EKO
- Bariery stalowych
- Oznakowania pionowego

Planowane zadanie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowane roboty zgodnie z ustaleniami z inwestorem nie wymagają wykupu gruntu i zmian w zagospodarowaniu przestrzennym przyległego terenu.

Zarówno charakter i zakres robót, jak też rodzaj zamierzenia budowlanego nie powodują żadnych ujemnych zmian środowiskowych.

Projektowane rozwiązania sytuacyjne, geometryczne i konstrukcyjne przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

b) Wyznaczenie kategorii ruchu:

Dla potrzeb niniejszego opracowania określono kategorię ruchu KR-1

c) Ustalenia konstrukcji nawierzchni

1a) jezdni

Dla całego odcinka

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego
- podbudowa grubości 20 cm z tłucznia 31/63

1b) chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm ułożona na posypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm.
- Podbudowa grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31

1c) zjazdy na drogi gminne

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
- podbudowy grubości 20 cm z tłucznia 31/63

1d) zjazdy gospodarcze

- kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa 0/31

d) Przekroje normalne

Przekroje normalne zaprojektowano w oparciu o:

- Załącznik numer 5 do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustalenia z inwestorem, to jest Gminą Kołbiel

Szczegółowe dane geometryczne podane są w części rysunkowej to jest w załączniku przekroje normalne

e) Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej nawierzchni dostosowano do istniejących warunków terenowych.

Projektując niweletę nawierzchni kierowano się następującymi uwarunkowaniami:

- Powiązanie wysokościowe z istniejącym terenem
- Zachowanie dopuszczalnych spadków podłużnych ,
- Zminimalizowanie robót ziemnych.
- Zapewnienie odwodnienia

f) Plan sytuacyjny

Podstawowym założeniem przy projektowaniu geometrii jezdni chodników, poboczy i odwodnienia było zlokalizowanie w granicach pasa drogowego.

g) Chodniki

Kolor nawierzchni chodnika i nawierzchni zjazdów gospodarczych powinien być zróżnicowany. Ze względów praktycznych na chodniku nawierzchnia powinna być barwy szarej a zjazdów czerwona.

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach została opisana w części „ustalenia konstrukcji”.

h) Inne

W pasie drogowym występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg
- gazociąg
- linia elektryczna nn
- kanalizacja sanitarna

Zastosowano rozwiązania projektu a taki sposób , aby uniknąć kolizji z w/w urządzeniami infrastruktury.

i) Zestawienie robót

Lp	Zakres robót	Jedn.	Ilość
1	Wykopy	m3	558
2	Nasypy	m3	121
3	Krawężniki	m2	442
4	Podbudowa	m2	1800
5	Nawierzchnia	mb	1690
6	Obrzeża	m2	68
7	Chodniki	m2	94
8	Pobocza	m2	304
9	Skarpy	m2	188
10	Zjazdy na drogi boczne	m2	156
11	Zjazdy gospodarcze	m2	155
12	Bariery	mb	148
13	Oznakowanie	szt.	1
14	Umocnienie płytami EKO (skarpy, pobocza)	m2	490
15	Studnie kanalizacyjne, zawory (regulacja)	szt.	21

k) Wytyczne technologiczne

Zakres i treść opracowanego projektu dostosowane są do specyfiki i charakteru planowanego zamierzenia a niewielki stopień skomplikowania projektowanych robót budowlanych umożliwia ich wykonanie w oparciu o niniejsze opracowanie.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi normami dla poszczególnych asortymentów robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do ich wykonania zgodnie z zasadami sztuki budowlanej a nadzorowanie robót przez inspektora nadzoru nie zwalnia wykonawcy od prowadzenia własnej stałej kontroli wykonywanych robót a w szczególności w zakresie:

- 1) Wytyczenia osi trasy i robót ziemnych.
- 2) Odpowiedniego wykonania koryta z zachowaniem spadków i odwodnienia.
- 3) Zgodności z projektem robót krawężnikowych.
- 4) Ułożenia i zagęszczenia podbudowy pod nawierzchnię i zjazdy
- 5) Starannego wykonania nawierzchni jezdni
- 6) Dokładnego wykonania odwodnienia

Przebudowa drogi spowoduje zagospodarowanie pasa drogowego.
Zmieni się architektura miejscowości Kołbiel, będącej siedzibą gminy.
Wzrośnie nie tylko bezpieczeństwo mieszkańców , ale uporządkowany zostanie ruch kołowy. Wody opadowe z ulicy nie będą zalewały posesji położonych w ich sąsiedztwie.

Niniejszy projekt zawiera

..... Załączników

**I. PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**II. PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**