

3

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Minska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-46
- 31 -

PROJEKT stałej organizacji ruchu

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże
2. Rodzaj folii - ~~typ I~~, typ II

**po przebudowie skrzyżowania w ciągu drogi krajowej Nr 50
Ciechanów - Sochaczew - Ostrów Mazowiecka w km 199+947
położonego w m. Kołbiel**

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu
Podst. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia
ruchem na drogach oraz wykonywaniu robót nad tym
zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §1 ust. 1, §5 ust. 7,
§17 ust. 4).
- §17 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, urząd drogowy lub
właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co
najpóźniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem organizację ruchu.
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej
organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem
bezpośrednio po wprowadzeniu
- §17 ust. 2
- Całkowite wykonanie robót musi być uzgodnione z ruchem

Inwestor:

R. Godula
**Gmina Kołbiel
ul. Szkolna 1
05-340 Kołbiel**

Projektant:

**Bogusław Godula
ul. Polikowska 22
08-480 Maciejowice**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2004 r.
Nr 88 poz. 815, z późn. zm.) oraz z art. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania robót nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
ZATWIERDZENIE
1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/73 / Z.12 / 20.16
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości (z uwagami) / *z uwagami*
a) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
b) *z uwagami*
c) *z uwagami*
d) *z uwagami*
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: *2016-05-23*
- bezpośrednio po realizacji w ciągu: *2016-05-23*
4. Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
innej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Stwierdzony Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z uzwożnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski
Z-22 Dyrektor Oddziału

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania
4. uzgodnienie z GDDKiA

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 696-60-40
-31-

KARTA UZGODNIENI

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie skrzyżowania w ciągu drogi krajowej Nr 50
Ciechanów - Sochaczew - Ostrów Mazowiecka w km 199+947
położonego w m. Kołbiel

nazwa jednostki pieczęć	opinia	data, pieczęć i podpis
<p>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie REGION W GARKWOLINIE 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 tel./fax (022) 682-41-59</p>	<p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie* Uwagi: <i>restorować znaki 1-8 i 13a na wyspach</i></p>	<p>KIEROWNIK KRAJOWY <i>[Podpis]</i> inż. Stefan Mazurek 02.03.2016r.</p>
	<p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie* Uwagi:</p>	
	<p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie* Uwagi:</p>	

* Niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania w ciągu drogi krajowej Nr 50
Ciechanów - Sochaczew - Ostrów Mazowiecka w km 199+947 położonego w m. Kołbiel

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu po przebudowie skrzyżowania w ciągu drogi krajowej Nr 50 w m. Kołbiel w km 199+947 na terenie powiatu otwockiego. Celem zmian w organizacji ruchu jest aktualizacja stanu rzeczywistego po przebudowie skrzyżowania. Zakresem objęto obszar oddziaływania organizacji na skrzyżowanie. Opracowany projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome, usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu oraz usytuowanie zatok autobusowych.

2. Podstawa prawna

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- o Projekt budowlany
- o Warunki GDDKIA Oddział w Warszawie
- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)

3. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kołbiel.

3. Charakterystyka drogi.

Odcinek objęty projektem organizacji ruchu znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Kołbiel. Początek odcinka to km 199+816 a koniec 200+078. Droga krajowa Nr 50 na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jednopasową, dwukierunkową jezdnię bitumiczną o szerokości 7,00m. Po obu stronach znajdują się pobocza gruntowe szerokości 2,00m oraz rowy przydrożne. Droga przebiega w obszarze zabudowanym (50km/h). Na odcinku objętym opracowaniem występuje natężenie ruchu w ilości 13500 pojazdów na dobę. W chwili obecnej w miejscu przebudowy występuje skrzyżowanie typu T (jednowłotowe). Na przebudowywanym odcinku zlokalizowane są ciągi piesze a w bezpośredniej bliskości skrzyżowania zatoki autobusowe ze znakami D-15. O obrębie skrzyżowania zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych.

4. Oznakowanie projektowane

W ramach przebudowy skrzyżowania droga jezdni zostanie poszerzona obustronnie aby umożliwić wykonane na niej lewoskrętów z obu kierunków. Dodatkowo po stronie lewej wybudowany zostanie wjazd na osiedle i powstanie skrzyżowanie czteroramienne. Wloty dróg podporządkowanych zaprojektowano jako podporządkowane pod kątem 90 stopni. Pierwszeństwo na DK50 pozostanie niezmienione. Na wlotach umieszczone zostaną znaki A-7. Z uwagi na przesunięcie się krawędzi jezdni, korekcie lokalizacyjnej zostaną poddane również zatoki autobusowe i chodniki.

5. Uwagi końcowe

- o znaki grupa "średnie" z folii odblaskowej drugiej generacji
- o **oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23.12.2003r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym**

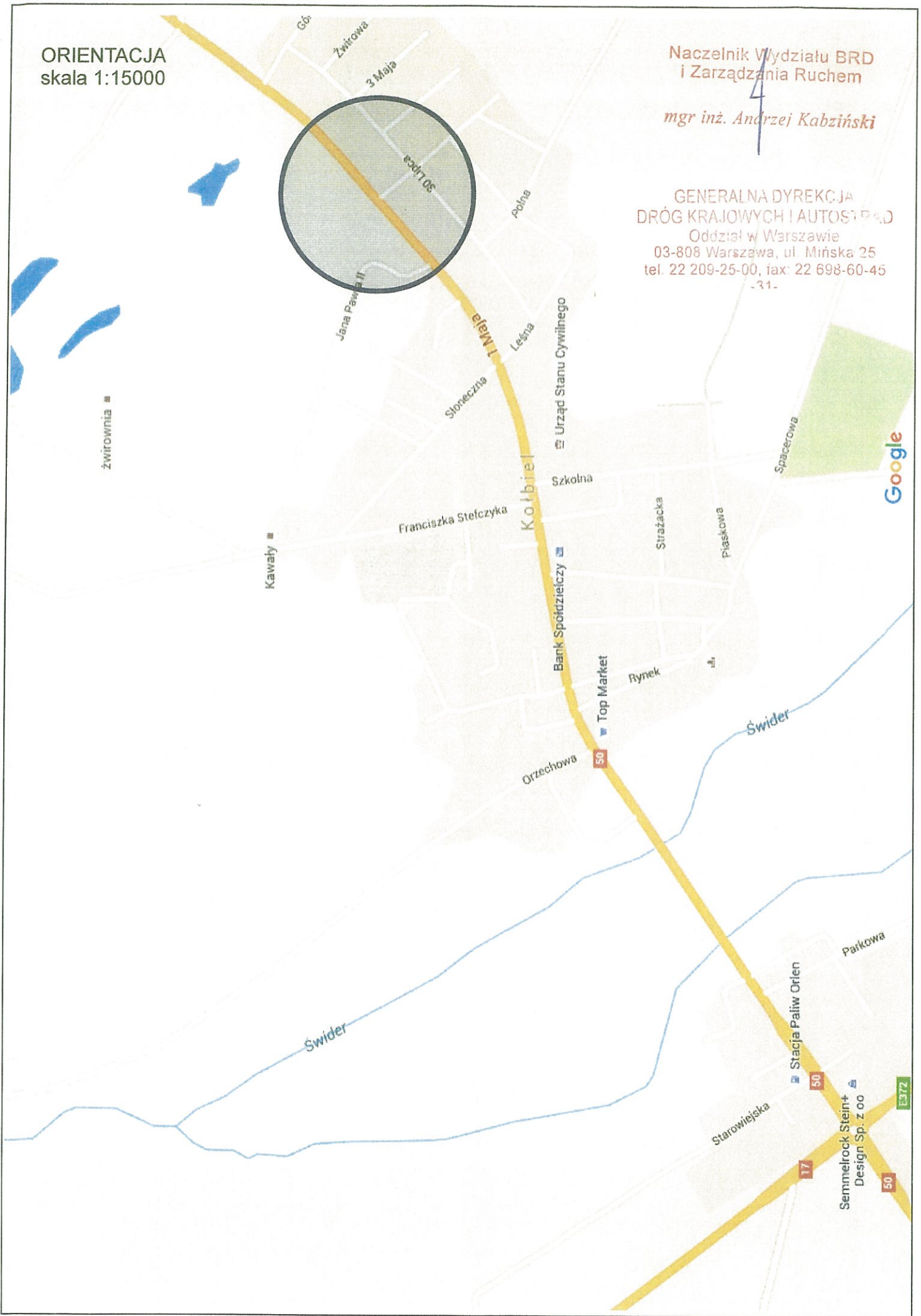



ORIENTACJA
skala 1:15000

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45
-31-





Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 28 /01/2016

O/WA.Z-3.4241. 03 .2015.JS

FUH Tomasz Mazurek
08-400 Garwolin
ul. Macieja Rataja 158

Dotyczy: przebudowy włączenia drogi gminnej do DK-50 w m. Kołbiel.

Odpowiadając na pismo 5 stycznia 2016 roku, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje koncepcję rozwiązań geometrycznych przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 50 w miejscowości Kołbiel.

Projekty: budowlany w/w zamierzenia oraz stałej organizacji ruchu na DK-50 w obrębie skrzyżowania podlegają odpowiednio uzgodnieniu i zatwierdzeniu w tutejszym Oddziale.

mgr inż. Leszek Sekulski

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:
1. Rejon Garwolin.

Sprawę prowadzi: Jacek Szczepański
tel. 22 209-23-07

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stolecznej Policji
MAR 2016 projekt - zadanie
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - Bogusław Godula

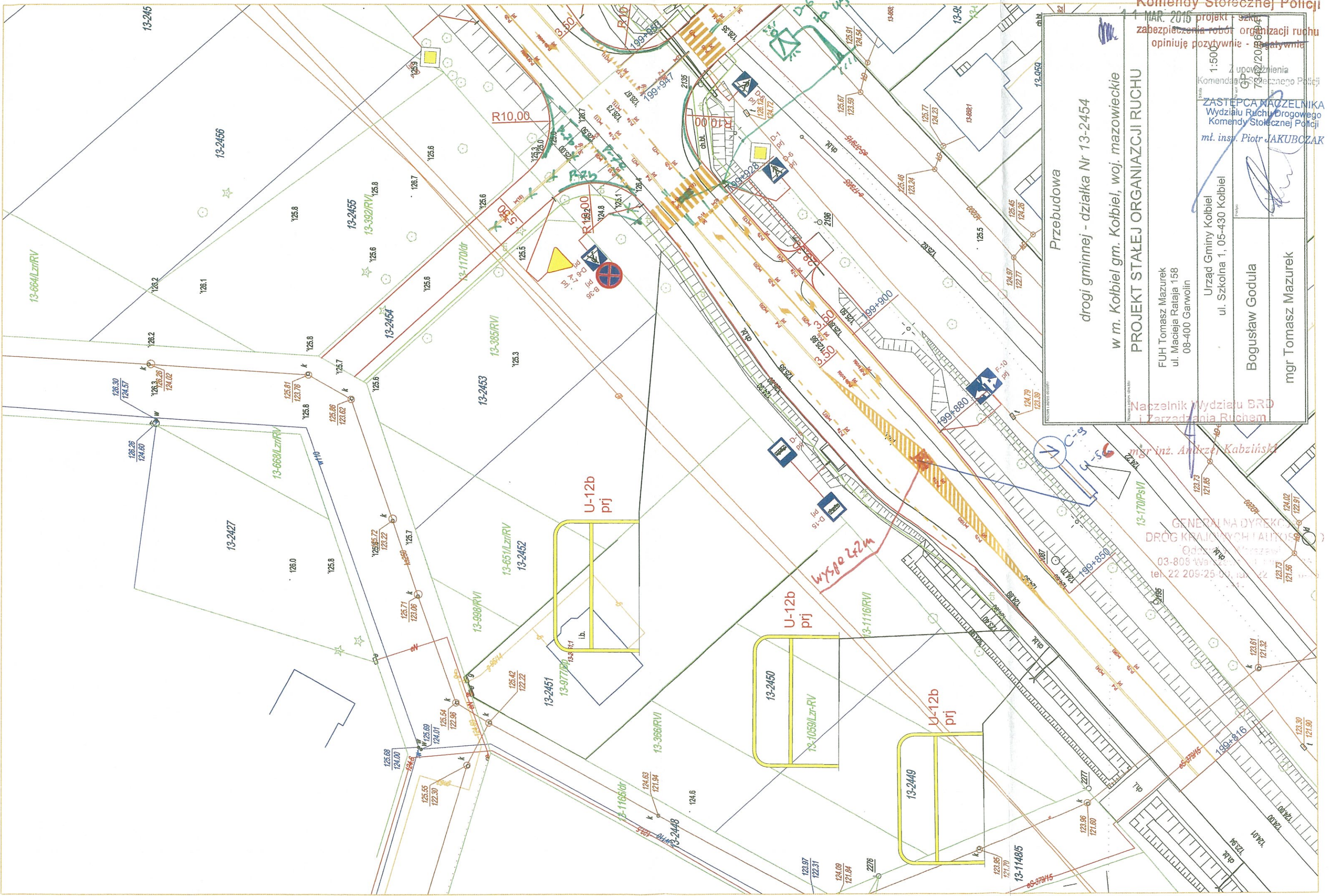
Z upoważnienia
Komendy Stolecznej Policji
ZASTĘPCA NAJCELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stolecznej Policji
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

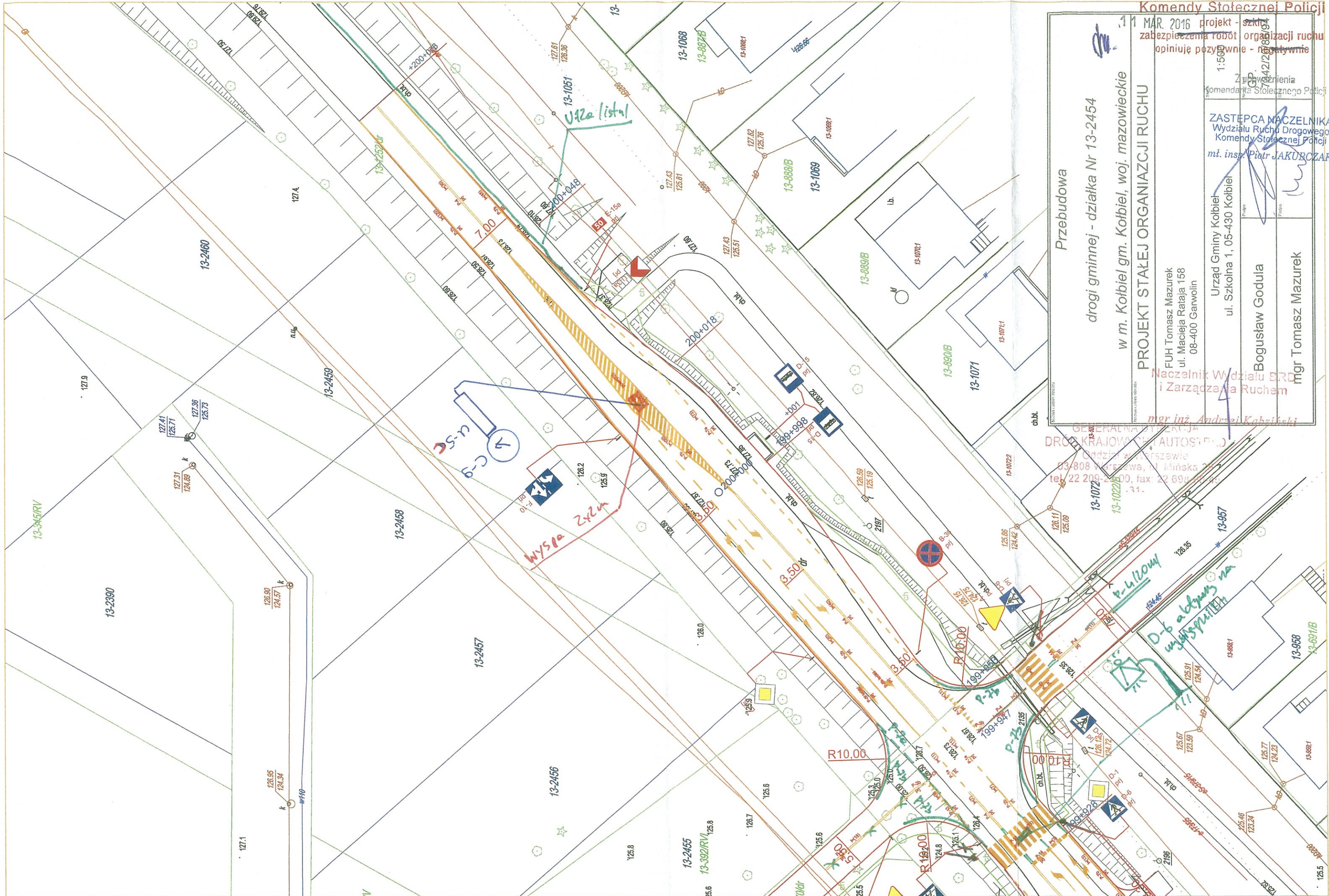
Przebudowa
drogi gminnej - działka Nr 13-2454
w m. Koźbiel gm. Koźbiel, woj. mazowieckie
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
FUH Tomasz Mazurek
ul. Macieja Rataja 158
08-400 Garwolin
Urząd Gminy Koźbiel
ul. Szkołna 1, 05-430 Koźbiel
Bogusław Godula
mgr Tomasz Mazurek

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Odcinek Warszawa - Lublin
03-809 Warszawa
tel. 22 209-25-00, fax 22 209-25-01





wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji

11 MAR. 2016 projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - pozytywnie

Zmiana
Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
mł. insp. Piotr JAKURCZAK

Przebudowa
drogi gminnej - działka Nr 13-2454
w m. Kołbiel gm. Kołbiel, woj. mazowieckie
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUH Tomasz Mazurek
ul. Macieja Rataja 158
08-400 Garwolin

Urząd Gminy Kołbiel
ul. Szkolna 1, 05-430 Kołbiel

Bogusław Godula
mgr Tomasz Mazurek

Naczelnik Wydziału ERD
i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA WYKONAWCZA
FIRMA PROJEKTOWA
DROGI KRAJOWEJ "AUTOST" S.p.A.
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 22
tel. 22 209 2000, fax: 22 694 0000
e-mail: biuro@autost.pl