

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu:

PRZEBUDOWA DROGI W M. DOBRZYNIEC

gmina Kołbiel, powiat Otwock,

województwo mazowieckie

dz. nr ew. 43, 204

w km 0+000 ÷ 0+955

Inwestor :

GMINA KOŁBIEL

05-340 Kołbiel

ul. Szkolna 1

Opracowanie:

Bogusław Godula

mgr inż. Łukasz Kowaluk

Nr upr. projektowych:

GP.7342/20/86/94

Bogusław Godula

Podpis:

Jbr. Bud. GP-7342/20/86/94

SPECJALNOŚĆ

KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2014

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

STAROSTWO POWIATOWE W OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-400 Otwock
tel/fax (0-22) 788-15-34

I. Część opisowa

- plan orientacyjny
- opis techniczny
- mapa ewidencyjna gruntów
- oświadczenie projektanta
- uprawnienia projektanta i OC

II. Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania pasa drogowego
- przekroje normalne
- profil podłużny
- przekroje poprzeczne
- szczegóły konstrukcyjne
 - a) umocnienie rowu
 - b) przepust $\varnothing 60$
 - c) zjazd indywidualny z przepustem
- projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe)

III. Część opisowo - obliczeniowa

- przedmiar robót
 - a) wykaz (tabela) robót ziemnych
 - b) wykaz podbudowy
 - c) wykaz robót przy przepustach
 - d) wykaz renowacji rowów
 - e) wykaz rowów przy zjazdach indywidualnych
- ślepy kosztorys (ofertowy)

Opis techniczny

**do projektu budowlanego przebudowy drogi w m. Dobrzyniec gm. Kołbiel na dz. nr ew.
43, 204 w km 0+000 ÷ 0+955**

I. Podstawa opracowania

- zlecenie Wójta Gminy Kołbiel
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500
- bezpośrednie pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- uzgodnienia wstępne z Wójtem Gminy dotyczące zakresu i technologii wykonania
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43

II. Stan istniejący

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi w m. Dobrzyniec w km 0+000 rozpoczyna się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2245W Nowa Pogorzela – Grzebowilk – Grębiszew – Dobrzyniec w m. Dobrzyniec.

Omawiany odcinek drogi do km 0+960 posiada uregulowaną szerokość pasa drogowego o średniej szerokości 9,0 m. Do km 0+450 droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką i kruszywem łamanym o szerokości części jezdnej 5,5 – 6,0 m. Od km 0+450 do km 0+960 droga posiada nawierzchnię gruntową naturalną.

Od km 0+000 po lewej stronie drogi zlokalizowany jest rów przydrożny w złym stanie technicznym do km 0+353 oraz zjazdy indywidualne do posesji w złym stanie technicznym. Od km 0+015 do 0+226,5 zlokalizowane są cztery przepusty drogowe Ø60 wymagające odmulenia i remontu.

W pasie omawianej drogi zlokalizowany jest wodociąg do km 0+674, a także linia energetyczna, której słupy w km 0+715 i 755,5 wymagać będą przestawienia w poboczu omawianej drogi z wykorzystaniem jako linię do oświetlenia tej drogi.

Na przedmiotowej drodze przy skrzyżowaniu z drogą powiatową wykorzystując powierzchnię działki gruntu, tj. jej szerokość powstało miejsce do zawracania autobusów szkolnych.

Sugestią inwestora jest aby to miejsce utrzymać i dostosować do potrzeb tego zadania z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

III. Stan projektowany

- klasa techniczna drogi „D”
- kategoria ruchu KR-1
- szerokość jezdni 5,0 m
- pobocza – umocnione kruszywem kamiennym o szerokości 0,75 m
- rów lewostronny do km 0+227,5 umocniony płytami ażurowymi o pochyleniu 1:1
- po stronie prawej z uwagi na geometrię drogi łuk o R – 33,0 m zlokalizowanej w nasypie przewidziano poręczę stalowe SP – 9, od km 0+132,0 ÷ 0+273,0
- prędkość projektowa V_p – 40 km/godz.

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano przekroje normalne w ilości 5 sztuk oraz zjazdy indywidualne 20 szt., w tym z przepustem str. L – 18 szt. i w nasypie str. P – 2 szt., a także dwa zjazdy publiczne w nasypie po stronie prawej.

Na odcinku istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem, tj. do km 0+300 przewidziano podbudowę zasadniczą gr. 18 cm z kruszywa łamanego po dokonaniu reprofilacji istniejącej nawierzchni drogi gruntowej. Natomiast od km 0+300 z uwagi na korektę niwelety, a także nawierzchnię gruntową drogi przewidziano podbudowę zasadniczą drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na 10 cm podsypce z piasku.

Nawierzchnię drogi o szerokości 5,0 m z uwzględnieniem poszerzeń na łukach poziomych przewidziano dwuwarstwową (4 cm – warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ścieralna).

Odwodnienie – w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych należy dokonać odmulenia istniejących przepustów rurowych dostosowując ich długość do szerokości korony, a także dokonać renowacji istniejących rowów i umocnienia rowu z lewej strony do km 0+227,5 używając betonowych elementów prefabrykowanych. Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych po lewej stronie polegać będzie na dostosowaniu rzędnych przepustów pod zjazdami oraz wykonaniu podbudowy z kruszywa gr. 15 cm i ułożeniu nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm na zjazdach w granicach pasa drogowego.

Wprowadzona organizacja ruchu wg opracowanego projektu nie powoduje zmian w dostępności do przebudowywanej drogi przyległych posesji. W celu umożliwienia

zawracania autobusów dowożących uczniów do szkoły podstawowej i gimnazjum przewidziano umocnienie poboczy i przyległego terenu tworząc powierzchnię ulepszoną kruszywem kamiennym o wymiarach pozwalających na dokonanie manewru zawracania autobusów szkolnych, aby nie powodować utrudnienia i stworzenia niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego tak na drodze powiatowej jak i gminnej.

Roboty związane z przebudową omawianego odcinka drogi nie powodują zmian w dotychczasowym środowisku przyrodniczym, a wręcz polepszają jego stan ograniczając emisję kurzu i hałasu do atmosfery.

Bogusław Godula

Upr. Bud. GP.7342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH



WYKAZ ZJAZDÓW

Zał. nr 2

str. L		str. P	
Lp.	km	Lp.	km
zjazdy gospodarcze			
1	0+042	1	0+403
2	0+194	2	0+530
3	0+242,5	3	0+661
4	0+263	4	0+816
5	0+278	zjazdy publiczne	
6	0+306	1	0+172
7	0+314	2	0+436
8	0+333		
9	0+377		
10	0+402,5		
11	0+448		
12	0+518		
13	0+537,5		
14	0+561		
15	0+591		
16	0+683		
przepusty			
16 szt. x 6 m = 96 m			
podbudowa i nawierzchnia			
20 szt. x 23,4 m ² + 2 x 50,5 m ² = 569 m ²			

Bogusław Godula

Upr. Bud. GP79/2/20/86/94
 SPECJALNOŚĆ
 KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
 DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
 LOTNISKOWYCH