

Przedmiar/obmiar robót

Lp	Normatyw	Opis	Suma
Element 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1. 1.	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym. [0.620]	0.62000
		km 0+000 - 0+620 - 0,620 km	
		Jm. km	Razem: 0.6200
Element 2. ODWODNIENIE			
2. 1.	KNR 02-31-0816-03-00	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 60 cm z zał. i wywiezieniem na odkład. [7]	7.00000
		przepust w km 0+005 - 7 m	
		Jm. m	Razem: 7.0000
2. 2.	KNR 02-31-0816-01-00	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 40 cm z zał. i wywiezieniem na odkład. [8]	8.00000
		km 0+161,5 - 8 m	
		Jm. m	Razem: 8.0000
2. 3.	KNR 02-33-0601-01-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, część przelotowa przepustu z rur o średnicy 60 cm na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm. [16]	16.00000
		przepust w km 0+005,0 - 8 m	
		przepust w km 0+618,5 - 8 m	
		Jm. m	Razem: 16.0000
2. 4.	KNR 02-31-0605-05-00	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm [4]	4.00000
		Jm. szt.	Razem: 4.0000
2. 5.	KSNR 00-06-0605-06-00	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 40 cm. [0.08]	0.08000
		przepust w km 0+161,5 - 8 m	
		Jm. 100 m	Razem: 0.0800
2. 6.	KSNR 00-06-0605-03-00	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm. [2]	2.00000
		Jm. ścianka	Razem: 2.0000
Element 3. POBUDOWA			
3. 1.	KNR 02-31-0103-04-00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, kategoria gruntu I-IV. [33.3535]	33.35350
		PT - 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 15,5 m ²	
		km 0+000 - 0+620 - 620 m x 5,3 m = 3286 m ²	
		pp km 0+456,15 - 0+486,15 - 30 m x 2 x 0,25 m x 0,5 = 7,5 m ²	
		PSK km 0+486,15 - 0+523,85 - 37,70 m x 2 x 0,25 m = 18,85 m ²	
		pp km 0+523,85 - 0+553,85 - 30 m x 2 x 0,25 m x 0,5 = 7,5 m ²	
		Razem - 15,5 m ² + 3286 m ² + 33,85 m ² = 3335,35 m ²	
		Jm. 100 m ²	Razem: 33.3535
3. 2.	KSNR 00-06-0104-03-00	Warstwy odsączające z piasku, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm . [33.3535]	33.35350
		Jm. 100 m ²	Razem: 33.3535
3. 3.	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. [14.73]	14.73000
		PT - 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 15,5 m ²	
		km 0+000 - 0+ 225 - 225 m x 5,3 m = 1192,5 m ²	
		km 0+375 - 0+425 - 50 m x 5,3 m = 265 m ²	
		Razem - 15,5 m ² + 1192,5 m ² + 265 m ² = 1473 m ²	
		Jm. 100 m ²	Razem: 14.7300
3. 4.	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm. [18.6235]	18.62350

Przedmiar/obmiar robót

Lp	Normatyw	Opis	Suma
		km 0+225 - 0+375 - 150 m x 5,3 m = 795,00 m ² km 0+425 - 0+620 - 195 m x 5,3 m = 1033,50 m ² poszerzenie na łuku - 33,85 m ² ----- Razem - 1862,35 m ² Jm. 100 m ²	Razem: 18.6235
Element 4. NAWIERZCHNIA			
4. 1.	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową [32.1135] km 0+000 - 0+620 - 620 m x 5,1 m = 3162,00 m ² PT - 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 15,50 m ² poszerzenie na łuku - 33,85 m ² Razem - 3162 m ² + 15,50 m ² + 33,85 = 3211,35 m ² Jm. 100 m ²	Razem: 32.1135
4. 2.	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. [32.1135] Jm. 100 m ²	Razem: 32.1135
4. 3.	KSNR 00-06-0309-02-03	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. [31.4935] km 0+000 - 0+620 - 620 m x 5,0 m = 3100 m ² PT - 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 15,5 m ² poszerzenie na łuku - 33,85 m ² Razem - 3100 m ² + 15,5 m ² + 33,85 m ² = 3149,35 m ² Jm. 100 m ²	Razem: 31.4935
Element 5. POBOCZA			
5. 1.	KNR 02-01-0202-05-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami , z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, grunt kategorii III (uzupełnienie poboczy) . [3.10] km 0+000 - 0+620 str. L i P - 620 m x 2 x 1 m x 0,25 m = 310 m ³ Jm. 100 m ³	Razem: 3.1000
5. 2.	KNR 02-01-0214-02-01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi , po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV (Krotność 8,0 - 4 km) . [3.10] Jm. 100 m ³	Razem: 3.1000
5. 3.	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm. [9.30] km 0+000 - 0+620 str. L i P - 620 m x 2 x 0,75 m = 930 m ² Jm. 100 m ²	Razem: 9.3000
Element 6. ROWY			
6. 1.	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III - IV, samochody samowyladowcze. [1.24] str. L km 0+000 - 0+620 - 620 m x 1 m x 0,4 m x 0,5 = 124 m ³ Jm. 100 m ³	Razem: 1.2400
6. 2.	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III - IV (Krotność 4,0 - 4 km) . [1.24] Jm. 100 m ³	Razem: 1.2400
Element 7. OZNAKOWANIE PIONOWE			
7. 1.	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm. [0.12] Jm. 100 szt.	Razem: 0.1200

Przedmiar/obmiar robót

Lp	Normatyw	Opis	Suma
7. 2.	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2. [0.14]	0.14000
		Jm. 100 szt.	Razem: 0.1400

INSPEKTOR NADZORU
Zdzisław Kowaluk
(Up. DODP Nr 58/94)