

**UCHWAŁA NR XXI/158/2020  
RADY GMINY KOŁBIEL**

z dnia 29 grudnia 2020 r.

**w sprawie konsultacji społecznych dotyczących Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz związanej z nią Prognozą oddziaływania na środowisko**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020r.poz. 713 z późn. zm.) w związku z § 26 ust. 2 pkt. 5 Statutu Gminy Kołbiel (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z dnia 16 sierpnia 2017r., poz. 6747 oraz z dnia 26 października 2018r., poz. 10190)

**Rada Gminy Kołbiel uchwała, co następuje:**

**§ 1**

1. W związku z trwającym drugim etapem konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, Rada Gminy Kołbiel, działając w imieniu społeczności lokalnej Gminy Kołbiel podtrzymuje stanowisko wyrażone Uchwałą nr XIV/106/2020 Rady Gminy Kołbiel z dnia 9 marca 2020r. w sprawie negatywnej opinii dotyczącej planowanego przebiegu autostrady A50 przez obszar gminy Kołbiel.
2. Rada Gminy Kołbiel opiniuje negatywnie załącznik nr 2 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego „Atlas map przebiegów korytarzy Drogowych Inwestycji Towarzyszących”, w którym został wskazany przebieg korytarza drogowego dla planowanej autostrady A50 m. in dla obszaru Gminy Kołbiel (rys. Ciąg\_S10-OAW-\_arkusz\_8\_z\_10).
3. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Rada Gminy Kołbiel zobowiązuje Przewodniczącego Rady Gminy do przesłania niniejszej uchwały bezpośrednio do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. do dnia 31 grudnia 2020r.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**§ 4**

Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej gminy Kołbiel.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
  
Robert Mazek

## UZASADNIENIE

Uchwałą Nr XIV/106/2020 Rady Gminy Kołbiel z dnia 9 marca 2020r. w sprawie negatywnej opinii dotyczącej planowanego przebiegu autostrady A50 przez obszar gminy Kołbiel, Rada Gminy Kołbiel negatywnie zaopiniowała proponowane warianty lokalizacji Autostrady A50, przebiegające przez tereny Gminy Kołbiel, argumentując to w uzasadnieniu do ww. „Uchwały”

Obecnie trwa drugi etap konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz związanej z nią Prognozą oddziaływania na środowisko. Najważniejszą kwestią z punktu widzenia Gminy Kołbiel, to przebieg planowanej Autostrady A50. W aktualnym opracowaniu nie pokazano żadnych wariantów przebiegu tej drogi – został wskazany jedynie szeroki na ok. 30 km korytarz drogowy.

Konsultacje społeczne trwają do 31 grudnia 2020 r.

Negatywna opinia Rady Gminy Kołbiel dotyczy korytarza drogowego przedstawionego na załączniku nr 2 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego „Atlas map przebiegów korytarzy Drogowych Inwestycji Towarzyszących”, w którym został wskazany przebieg korytarza drogowego dla planowanej autostrady A50 m. in dla obszaru Gminy Kołbiel (rys. Ciąg\_S10-OAW-\_arkusz\_8\_z\_10).

Rada Gminy Kołbiel oceniając negatywnie planowany korytarz z przebiegiem Autostrady A50 przez teren Gminy Kołbiel, uzasadnia to w następujący sposób:

1. Wyznaczenie korytarza drogowego przez obszar Gminy Kołbiel stworzy kolejną barierę przestrzenną. Przez teren gminy przebiega już droga ekspresowa S17. Z kolei dla planowanej „Obwodnicy Kołbieli w ciągu DK50” została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Przeprowadzanie przez teren gminy Kołbiel kolejnej drogi o tak wysokiej randze, powodowało będzie dalszą fragmentaryzację gminy. Gmina Kołbiel na osi północ-południe w niewielkiej odległości, będzie miała zlokalizowane trzy drogi krajowe. Na skrzyżowaniu A50 i S17 powstanie kolejny węzeł, który będzie zlokalizowany w niedalekiej odległości od węzła „Kołbiel” łączącego S17 i „Obwodnicę Kołbieli”.
2. Przeprowadzenie autostrady A50 przez obszar gminy Kołbiel, stoi w sprzeczności z polityką przestrzenną gminy wyrażoną w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Kołbiel. (*Uchwała Nr X/70/2015 Rady Gminy Kołbiel z dnia 17 listopada 2015r. z późn. zm.*), oraz w innych dokumentach planistycznych. Główne kierunki rozwoju, które projektowany korytarz drogowy mógłby zakłócić to:
  - a. scalenie i podział nieruchomości w miejscowości Kołbiel, na podstawie którego powstanie ok. 160 działek budowlanych,



- b. rozwój zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej, usługowej, mieszkaniowo-usługowej, która została zaprojektowana w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.
  - c. rozwój zabudowy przemysłowo-usługowej wzdłuż budowanej trasy S17.
3. Projektowany korytarz, którym miałyby przebiegać autostrada A50, przecina najcenniejsze przyrodniczo i krajobrazowo obszary naszej gminy, tj.: Rezerwat Przyrody Rzeki Świder, Obszar Natura 2000 „Dolina Środkowego Świdra”, Obszar Natura 2000 „Bagna Celestynowskie”, Mazowiecki Park Krajobrazowy wraz z otuliną oraz Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu. Wszystkie formy ochrony przyrody oraz malownicze położenie, stanowi o bardzo wysokich walorach krajobrazowych gminy Kołbiel. Ingerencja w ten krajobraz, poprzez budowę kolejnej drogi, spowoduje spadek potencjału gminy Kołbiel. Planowany korytarz A50 zakłóci również naturalne korytarze ekologiczne zwierząt oraz utrudni im swobodną migrację pomiędzy obszarami leśnymi oraz wzdłuż ciągów ekologicznych.
4. Zaproponowany korytarz przebiegu planowanej autostrady A50 może przeciąć tereny gminy Kołbiel posiadające zwartą zabudowę, tj. wszystkie miejscowości Gminy Kołbiel: (Antoninek, Bocian, Borków, Chrosna, Chrzęszczówka, Człekówka, Dobrzyniec, Gadka, Głupianka, Gózd, Karpiska, Kąty, Kołbiel, Lubice, Nowa Wieś, Oleksin, Podgórzno, Radachówka, Rudno, Rudzienko, Sępochów, Siwianka, Skorupy, Stara Wieś Druga, Sufczyn, Teresin, Władzin, Wola Sufczyńska). Planowana budowa drogi wiązała się będzie z przesiedlaniem mieszkańców, wyburzaniem domów, podziałem gospodarstw rolnych, utrudnionym dojazdem do pól. Dla pozostałych mieszkańców planowana A50 stanie się barierą przestrzenną oraz będzie na nich znacząco negatywnie oddziaływać.

W związku z powyższym Rada Gminy Kołbiel, dbając przede wszystkim o interes społeczny, a także mając na uwadze aspekty ekonomiczne i środowiskowe, zwraca się z prośbą o przeanalizowanie korytarza drogowego autostrady A50. Wydaje się, iż dobrym rozwiązaniem dla przeprowadzenia projektowanej autostrady A50, jest planowany od dawna korytarz drogowy dla „Obwodnicy Kołbieli w ciągu DK 50”. W takim przypadku, projektowana droga tylko w jednym miejscu przecięłaby najcenniejsze przyrodniczo obszary naszej gminy. Dodatkowo zaplanowany korytarz jest częścią polityki przestrzennej Gminy Kołbiel. Wzdłuż jej przebiegu brak jest rozwoju zabudowy mieszkaniowej. Ponadto na terenie gminy Kołbiel istniałby tylko jeden węzeł, co znacznie ułatwiłoby komunikację lokalną i ponadlokalną.

Z uwagi na obciążenie gminy Kołbiel istniejącymi już drogami krajowymi, należałoby także rozważyć przeprowadzenie projektowanej autostrady A50 poza obszarem gminy Kołbiel.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
*Robert Mazek*  
Robert Mazek